



СОВРЕМЕННАЯ ТЕХНИКА ФРЕЗЕРОВАНИЯ – МОЩНО И УНИВЕРСАЛЬНО

BM 2000/60 и BM 2200/60



НАШ СЛЕД В МИЛЛИОН КИЛОМЕТРОВ

Вы строите лучшие дороги, чтобы мы все могли по ним ездить с комфортом. А для того, чтобы Вы могли добиваться наилучших результатов, мы строим самые лучшие машины. Являясь частью всемирно известной группы FAYAT, мы предлагаем машины для выполнения любых работ по дорожному строительству – начиная от уплотнителей грунта, дорожных фрез, рециклеров и дорожных катков и заканчивая асфальтоукладчиками. Вот уже на протяжении более 60 лет история BOMAG считается неотъемлемой частью истории строительства дорог.

Благодаря нашим «ноу-хау» мы являемся двигателем и генератором инноваций для всей отрасли. Фирма BOMAG разработала и вывела на рынок целый ряд технологий – начиная от систем измерения и управления уплотнением (такие как ECONOMIZER и ASPHALT MANAGER), и заканчивая технологиями по снижению эксплуатационных расходов (например, ECOMODE) и мак-

симально эффективному нагреву бруса: MAGMALIFE. Мы предлагаем решения любых дорожно-строительных задач.

Наши эксперты и наши партнеры в более чем 120 странах мира окажут Вам любую поддержку – начиная от оснащения машин и заканчивая участием в решении самых трудных задач.

Нашим инновационным потенциалом мы обязаны 2500 сотрудникам по всему миру, их активной работе и уникальному опыту. Все это составляет именно те «ноу-хау», благодаря которым мы занимаем ведущие позиции на мировом рынке. Это также обеспечивается безусловным признанием нашего качества, проявляющегося уже на стадии разработки продукта и во время производства, подкрепленного квалификацией наших сотрудников и обслуживанием, гарантирующим оптимальную поддержку на месте проведения работ.



БУДУЩЕЕ ДОРОЖНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ УЖЕ НАСТУПИЛО

Фирма BOMAG предлагает широкий выбор инновационных дорожных фрез: от компактных машин с рабочей шириной 500 мм и заканчивая фрезами мощностью 750 л.с. с рабочей шириной 2200 мм. Фирма BOMAG установила новые технические стандарты, в частности, касательно удобства обслуживания и технологии фрезерования.

ВЫСОКАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ДЛЯ РАЗНЫХ ЦЕЛЕЙ

Отдельные типы машин благодаря высокой универсальности находят самое разное применение. Благодаря своей маневренности и компактной конструкции они эффективны не только для выборочного фрезерования дорожного полотна и грунта в стесненных условиях работы, но и для работ на дорогах местного значения и главных дорогах. При работах по прокладке трубопровода за один рабочий проход могут быть сняты слой износа, связующий и несущий слои. Универсальность в использовании и высокая эксплуатационная способность машины превосходно дополняются предложением услуг партнеров: технические осмот-

ры или индивидуальные консультации специалистов BOMAG непосредственно на месте проведения работ.

ДОРОЖНЫЕ ФРЕЗЫ BOMAG BM 2000/60 и 2200/60

Дорожная фреза BM 2000/60 сконструирована для выборочного фрезерования дорожного полотна и других промышленных покрытий. Благодаря ее размеру и производительности она эффективна для ремонта или полного снятия полотен автомагистралей и главных дорог. Благодаря стандартной рабочей ширине 2 м и максимальной глубине фрезерования 32 см возможно быстрое снятие больших поверхностей за один рабочий проход.

Максимальный комфорт управления, великолепные результаты фрезерования, максимальная эффективность – таковы отличительные особенности новой дорожной фрезы мощностью 600 л.с. фирмы BOMAG. Она изобилует инновациями, преследующими только одну цель: **более высокая рентабельность.**



BM 1000/30

BM 1200/30

BM 1300/30



BM 500/15

BM 600/15

BM 1000/35

BM 1200/35

BM 1300/35



BM 2000/60

BM 2200/60

BM 2000/75

BM 2200/75



ПРОДУМАННЫЕ ДЕТАЛИ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ

ЭРГОНОМИЧНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

- Расположенные с обеих сторон элементы управления и контроля обеспечивают неустойчивую работу с превосходной видимостью края фрезерования, хорошим обзором стройплощадки и грузового автомобиля.

БОЛЬШАЯ ТРАНСПОРТИРУЮЩАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Максимальная продуктивность, регулировка по высоте, широкий диапазон рабочего поворота, а также переменная скорость движения конвейера для обеспечения максимально возможной универсальности.

НЕ ИМЕЮЩАЯ СЕБЕ РАВНЫХ МАНЕВРЕННОСТЬ

- Четыре полностью управляемые гусеницы, управление которыми может быть осуществлено с земли.





ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Поперечно установленный двигатель с непосредственным механическим приводом и раздаточной коробкой с косозубыми шестернями, которые уменьшают шум и увеличивают срок службы.

НАДЕЖНЫЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ

- Простая очистка большого радиатора через широко открываемую дверцу.

ПЛАВНЫЙ, РАВНОМЕРНЫЙ ХОД

- Расположенный по центру фрезерный барабан совпадает с центром тяжести машины.

ОПТИМАЛЬНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

- Оптимальное распределение нагрузки. Второй расположенный в задней части бак для воды может использоваться для балластирования.



ПОБУЖДАЮЩЕЕ К МОТИВАЦИИ РАБОЧЕЕ МЕСТО



ИНТУИТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ – СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ОБУЧЕНИЕ

Конструктивная серия пультов управления BOMAG основывается на простой, интуитивной концепции управления. Функции вне зависимости от родного языка оператора отображены понятными символами. Это позволяет обеспечить гибкое планирование рабочих ресурсов и упразднить длительное обучение.





A.C.S. ADVANCED COMFORT SYSTEM (СИСТЕМА УЛУЧШЕННОГО КОМФОРТА)

A.C.S. фирмы BOMAG предназначена для нового эргономичного оформления рабочего места с обеспечением полной защиты для оператора и максимального комфорта.

ЗАЩИТА И КОМФОРТ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

Новая, смещаемая вбок кабина с защитой от непогоды обеспечивает оптимальную защиту и позволяет вам осуществлять фрезерование вплотную к препятствиям, таким как, например, деревья. Операторы с большим ростом также оценят наличие достаточного пространства над головой и комфортабельное свободное пространство.



Препятствия? Просто сместиться.



БЕЗОПАСНАЯ И НЕУТОМИТЕЛЬНАЯ РАБОТА

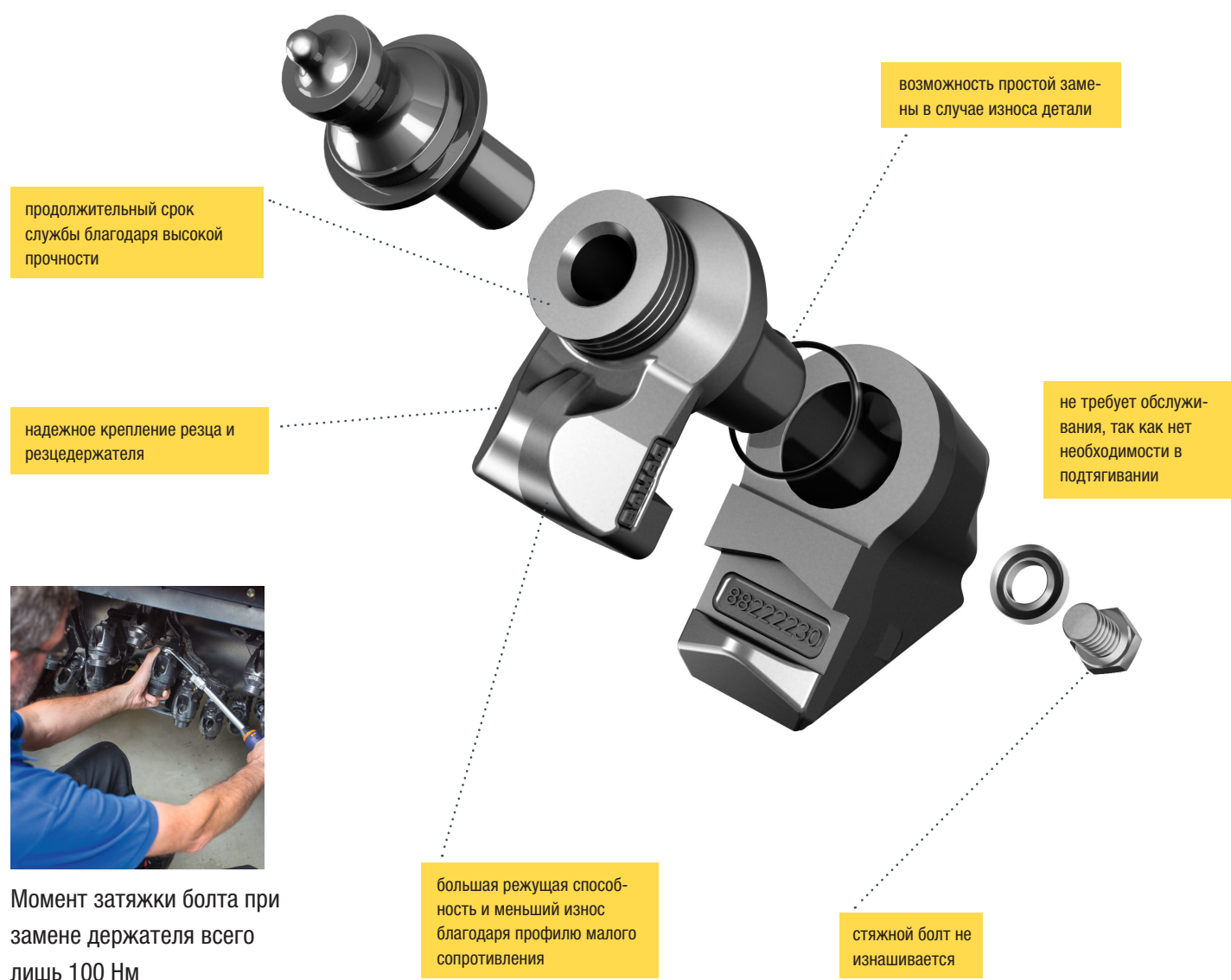
Полностью виброизоляционная платформа для оператора благодаря специальной опоре с амортизаторами устраняет опасные для здоровья вибрации и обеспечивает продолжительные и неустойчивые интервалы работы. При этом виброизолируется не только опорная плита, но и все водительское место, включая пульты управления.



ИДЕАЛЬНАЯ ФРЕЗА

СИСТЕМА БЫСТРОЙ СМЕНЫ РЕЗЦОВ VMS 15 – ТЕХНОЛОГИЯ ФРЕЗЕРОВАНИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ПРЕКРАСНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ РАБОТЫ И ДОЛГИЙ СРОК СЛУЖБЫ МАШИНЫ

Каждая деталь фрезерного барабана и системы держателей влияет на производительность фрез BOMAG: Оптимальное преобразование мощности двигателя в энергию фрезерования для достижения максимальной производительности. Увеличение срока службы всех компонентов снижает эксплуатационные расходы. Благодаря увеличению межсервисных интервалов и удобству обслуживания сокращается время вынужденного простоя машины: большее время эксплуатации при более длительном сроке службы.



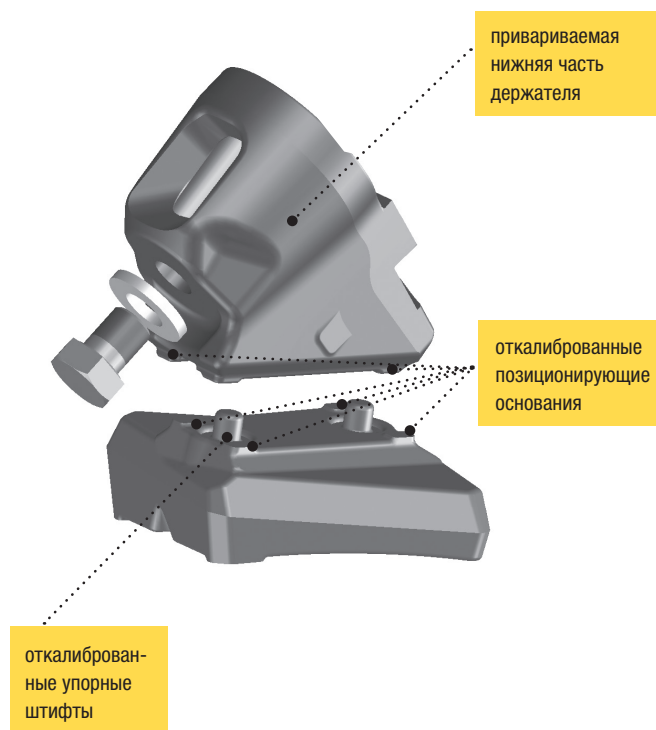
ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ – БЫСТРАЯ ЗАМЕНА

Для полной замены держателей необходимо всего 25% от времени замены предлагаемых на рынке систем! Экономия времени повышает эксплуатационную готовность машины.



ВМС 15 - БЫСТРАЯ И НАДЕЖНАЯ СМЕНА ЧАСТЕЙ ДЕРЖАТЕЛЕЙ

При контакте с инородным твердым предметом, например, рельсой или люком, может произойти обламывание сменных верхних частей или сваренных нижних частей держателей. Если бы эти детали были стандартными, то длительный простой машины был бы неизбежен. Но не с BOMAG. Прямо на объекте можно снять держатели, не повреждая основания. Новый держатель просто устанавливается методом разъемного соединения и приваривается на месте. Все как в первоначальном состоянии! Равномерный износ и полный срок службы резца, системы держателей и фрезерного барабана гарантированы.

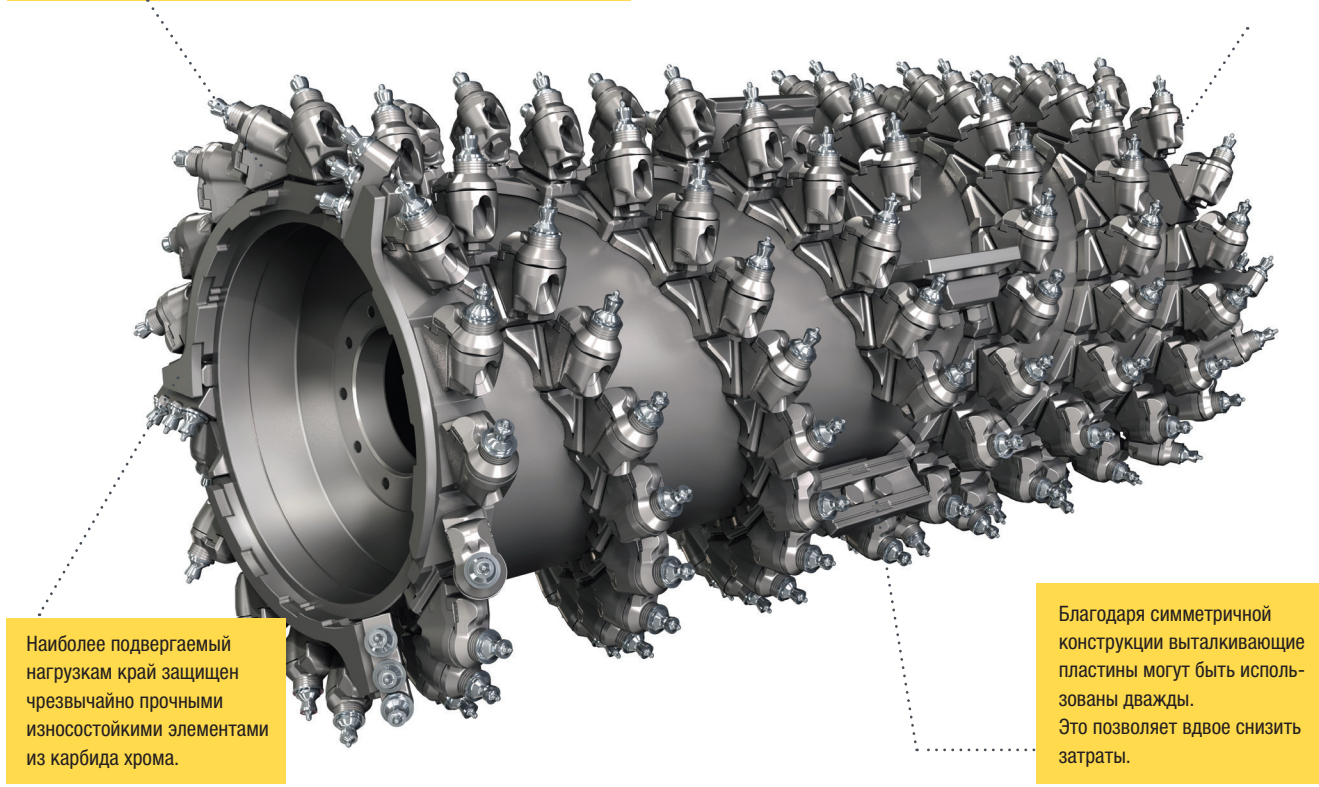


КАЧЕСТВО БЛАГОДАРЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВЫСОКОПРОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Функционально оптимизированное расположение на фрезерном барабане систем держателей является секретом успеха качества фрезерования и высокого КПД фрез BOMAG. Постоянно совершенствующаяся на протяжении многих лет конструкция гарантирует максимальную скорость вращения и малый износ.

Нижняя часть держателя одинакова для всех фрез. Это позволяет снизить затраты на создание запасов запчастей. А на самой стройплощадке, это нужная деталь всегда под рукой.

Простой доступ на краевой зоне для выбивания резцов также позволяет ускорить смену инструментов. Машина готова к работе еще быстрее.



ВЫСОКАЯ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ДЛЯ РАЗНЫХ ЦЕЛЕЙ



РЕШЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ

Всего лишь одной кнопкой „Пауза“ при смене погрузочного грузового автомобиля фреза переводится в режим ожидания. Это позволяет сэкономить энергию, воду и время, так как сохраненные настройки могут быть с легкостью включены снова. Управление четырьмя гусеницами обеспечивает простое маневрирование этих больших дорожных фрез. В соответствии с потребностями на стройплощадке можно выбрать разные способы управления – передними гусеницами, задними гусеницами, автоматическим центрированием, координированным управлением или крабовый ход.



ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ПОГРУЗКИ

Поворачиваемый и регулируемый по высоте погрузочный конвейер с переменной скоростью обладает соответствующей производительности мощностью. Благодаря этому грузовые автомобили могут оптимально загружаться, даже двигаясь рядом с фрезерной колеей.

В случае **частичного восстановления** на дорогах местного значения поврежденные участки снимаются выборочно. При этом хорошо видимые на боковых щитах метки повышают точность работы.

Для **выборочного съема** дорожного полотна идеальной является высокая точность базового устройства контроля глубины фрезерования с расположенными на боковых щитах тросовыми датчиками и датчиком поперечного наклона. Однако для высокоточных **восстановлений дорожных покрытий** фреза может дополнительно оснащаться идущим в качестве опции нивелирующим вспомогательным оборудованием.



На автомагистралях и главных дорогах за один рабочий проход могут быть сняты слой износа, связующий и несущий слои.

При этом правильное расположение компонентов фрезы обеспечивает оптимальное распределение нагрузки. При необходимости можно осуществить еще большую оптимизацию, установив в задней части бак для воды в качестве **дополнительного балласта**. Благодаря этому обеспечивается высокая плавность хода и ровная фрезерная поверхность.



РАЗНОСТОРОННЕЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Наряду с большими стройками, благодаря четырем полностью управляемым гусеницам, эту фрезу можно использовать даже в стесненных условиях. Они обеспечивают уверенное движение на поворотах без перекашивания фрезерного отсека или повреждения бордюрных камней. Фреза экономит время и деньги, уменьшая ручную доработку!



СВОБОДНО ПЕРЕМЕЩАЕМОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Благодаря хорошему обзору управлять этими фрезами может всего один человек. В случае тяжелых условий работы управление фрезерным агрегатом, рулевое управление и регулирование по высоте может также осуществляться с земли с помощью оптимальным образом расположенных пультов управления. Параллельно подсоединенный дисплей позволяет также второму оператору с земли регулировать процесс фрезерования по высоте.



ХОРОШО ПОСТАВЛЕННАЯ ТОЧНОСТЬ



ТОЧНОЕ ФРЕЗЕРОВАНИЕ – МЕНЬШЕ ДОРАБОТОК

Скопления материала прорезаются благодаря дополнительному давлению на гидравлически управляемые боковые щитки. В результате мы получаем точное копирование по высоте и тем самым чрезвычайно точный результат фрезерования. Благодаря этому повышается не только качество, но и эффективность работы на стройплощадке.

МЕНЬШЕ ПОТЕРЬ ВРЕМЕНИ – БОЛЬШЕ ПРИБЫЛЬ

Увеличенный на 10% объем бака для воды обеспечивает продолжительные интервалы работы и тем самым чрезвычайно длительную автономность

и меньшую продолжительность простоев. А это означает большую эффективность на стройплощадке.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ЭКОНОМИТ ДЕНЬГИ

Стандартный ленточный конвейер можно легко и просто сложить для быстрой транспортировки или в случае фрезерования без погрузки материала. Такая стандартная для всех машин универсальность

позволяет экономить деньги. Прочную крышу и переднее остекление, поставляемое в виде опции для защиты от непогоды, можно компактно сложить для транспортировки.



ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ – НЕБОЛЬШИЕ ЗАТРАТЫ

БОЛЬШЕ КОМФОРТА И БЕЗОПАСНОСТИ

Новые, просторные отсеки для хранения послужат вам в качестве легкодоступного с земли дополнительного багажника для изнашиваемых деталей, инструментов и индивидуального оснащения. Таким образом, работа оператора не зависит от наличия грузовика и автомобиля сопровождения, что позволяет экономить время. Наряду с этим упорядоченное рабочее пространство повышает безопасность.

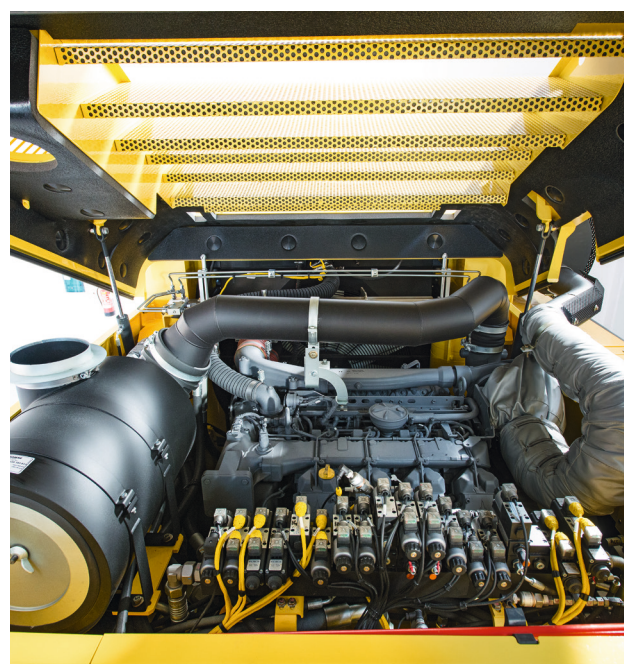


СМЕНА РЕЗЦОВ

Широко открываемая крышка скребка надежно фиксируется и тем самым обеспечивает удобный доступ к резцам. Запасные резцы располагаются под рукой на ходовых механизмах. Отсюда также легко подступиться к водяной планке с форсунками. При закрытии автоматическую фиксацию обеспечивают направляющие. Сегменты скребка из твердого сплава аккуратно вычищают фрезерованную поверхность и в случае повреждения могут быть заменены по отдельности.



Широко открываемый и удерживаемый газовыми амортизаторами капот двигателя обеспечивает простой доступ к местам проведения технического обслуживания. За боковыми крышками и дверями сведены вместе удобные для обслуживания места смазывания и проведения технического обслуживания. В больших отсеках для принадлежностей можно надежно разместить инструменты, дисплей управления, фары рабочего освещения и зеркала. Оператор удобно располагается на платформе, что обеспечивает безопасность при заправке топливом или проведении технического обслуживания. Благодаря расположенной посередине наливной горловине всегда обеспечивается правильное расположение грузовика при заправке с возможностью одновременной заправки грузовика и фрезы.



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



	BM 2000/60 [класс 600 л.с.]	BM 2200/60 [класс 600 л.с.]
Ширина фрезерования [мм]	2000	2200
Вес [кг]	28100 - 32500	29100 - 33500
Глубина фрезерования [мм]	0 - 320	0 - 320



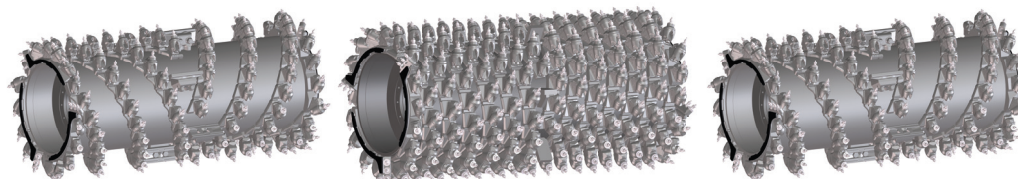
	BM 500/15 [класс 150 л.с.]	BM 600/15 [класс 150 л.с.]	BM 1000/35 [класс 350 л.с.]	BM 1200/35 [класс 350 л.с.]	BM 1200/35 [класс 350 л.с.]
Ширина фрезерования [мм]	500	600	1000	1200	1300
Вес [кг]	6700 - 8500	6800 - 8600	21300 - 25500	22300 - 26500	22600 - 26700
Глубина фрезерования [мм]	0 - 210	0 - 210	0 - 330	0 - 330	0 - 330

Возможны технические модификации. Машины могут быть оснащены дополнительным оборудованием.



	BM 1000/30 [класс 300 л.с.]	BM 1200/30 [класс 300 л.с.]	BM 1300/30 [класс 300 л.с.]	BM 2000/75 [класс 750 л.с.]	BM 2200/75 [класс 750 л.с.]
Ширина фрезерования [мм]	1000	1200	1300	1000	1000
Вес [кг]	18800 - 21100	19200 - 21400	19300 - 21500	29500 - 37500	29900 - 37900
Глубина фрезерования [мм]	0 - 320	0 - 320	0 - 320	0 - 350	0 - 350

ФРЕЗЕРНЫЕ-БАРАБАНЫ ДЛЯ BM 2000/60 И BM 2200/60



	Фрез-барабан 2000/2200	Чистовой фрез-барабан 2000/2200	POWER DRUM 2000/2200
Ширина фрезерования [мм]	2000/2200	2000/2200	2000/2200
Расстояние между фрезерными линиями [мм]	LA 15	LA 8	LA 25
Глубина фрезерования [мм]	0 - 320	0 - 50	0 - 320
Количество резцов фрезы [шт.]	162/178	274/298	124/134



МЫ – ПРОФЕССИОНАЛЫ СВОЕГО ДЕЛА

Являясь признанным во всем мире экспертом по дорожно-строительной и уплотнительной технике, мы хорошо знаем все процессы дорожного строительства. Мы знаем, какие требования у заказчика, подрядчика и оператора на стройплощадке.

Мы постоянно расширяем наш ассортимент дорожных фрез. Вместе с уплотнением, рециклингом и укладкой фрезерование является основной сферой деятельности фирмы BOMAG. Для полной укладки асфальта мы предлагаем одно си-

стемное решение по использованию строительных машин.

Мы производим мощные машины. Для того чтобы преобразовать мощность в максимальную производительность, мы уделяем большое внимание усовершенствованию наших фрезерных барабанов, систем резцедержателей и резцов. И для того, чтобы наши машины работали круглосуточно, мы продумываем каждую деталь и делаем ее максимально надежной и удобной для обслуживания.





www.bomag.com

Head Office / Hauptsitz:

BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
Fax +43 2258 20202-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)

Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

BOMA Equipment

Hong Kong LTD
Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 2721 6363
Fax +852 2721 3212
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544-864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
Fax +1 803 3370800
usa@bomag.com

03/16 PRR 107 363

