



# НОМЕР 1 ПО УНИВЕРСАЛЬНОСТИ.

СТАБИЛИЗАТОР ГРУНТА / РЕЦИКЛЕР RS 460 И RS 500.



# МЫ ОСТАВИЛИ СЛЕД В МИЛЛИОНАХ КИЛОМЕТРАХ ДОРОГ.

Кто хочет строить дороги, создавать ландшафты или реализовывать иные проекты земляных работ, тот, прежде всего, должен овладеть одним навыком – технологией процесса уплотнения. И для того чтобы вы в этой сфере смогли достичь оптимальных результатов, мы создаем самые лучшие машины: Вот уже более 60 лет наше предприятие является частью истории строительства дорог и уплотнительной техники.

Благодаря нашему узкоспециализированному «ноу-хау» с помощью наших стабилизаторов грунта и рециклеров мы остаемся двигателем и генератором инноваций для всей отрасли. При этом гибкость в применении машин повышается благодаря целому ряду новых технологий. Это позволяет бережно относиться к ресурсам и окружающей среде, увеличивает продуктивность и гарантирует более быстрый ход строительства.

Наши эксперты и наши партнеры в более чем 120 странах мира окажут Вам любую поддержку – начиная от оснащения машин и заканчивая участием в решении самых трудных задач.

Нашему инновационному потенциалу мы обязаны активной работе более 2500 работающих по всему миру наших сотрудников. Все это составляет именно те «ноу-хау», благодаря которым мы занимаем ведущие позиции на мировом рынке. Это также обеспечивается безусловным признанием нашего качества, проявляющего уже на стадии разработки продукта и во время производства, подкрепленного квалификацией наших сотрудников и обслуживанием, гарантирующим оптимальную поддержку на месте проведения работ.





## ПОДХОДЯЩЕЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЛЮБОЙ СТРОЙПЛОЩАДКИ.

Кто делает выбор в пользу BOMAG, тот делает ставку на компетентность, качество и эффективность. Говорим ли мы о компактности или мощности, благодаря 360 или 950-сильному двигателю наши стабилизаторы грунта и рециклеры являются превосходной альтернативой для любой стройплощадки. Идет ли речь о строительстве парковок, дорог, полигонов отходов, сооружении дамб, объектах промышленной собственности, автомагистралях, участках дорог и аэропортах – рециклеры BOMAG находят универ-

сальное применение. Не имеющий себе равных и крупнейший в мире ассортимент нашей продукции легко вписывается в самые разнообразные области применения, такие как дробление асфальта, стабилизация грунта или холодный ресайклинг. При этом опытный интернациональный коллектив экспертов обеспечивает выполнение соответствующих требований на стройплощадке и постоянно намечает новые направления развития.



RS 460 (вверху) и RS 500 (внизу).





# ПРОДУМАННЫЕ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ВПЕЧАТЛЯЮТ.

RS 500.

## ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Широкий открываемый капот для простого выполнения работ по техническому обслуживанию



## МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ОТСУТСТВИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Гидромеханический привод ротора

## МАКСИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ НАИЛУЧШЕМ КРУГОВОМ ОБЗОРЕ

- Кабина с ROPS/FOPS уже серийно
- Большие поверхности остекления для наилучшего кругового обзора

## ОПТИМАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ СМЕШИВАНИЯ

- Технология FLEXMIX для обеспечения высочайшего качества при оптимизированных затратах

## ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

- Смещаемый вбок ротор для RS 500 обеспечивает безопасную работу на откосах и обочинах

## ЭФФЕКТИВНОЕ ПРОХОЖДЕНИЕ

- Четыре мотора-колеса с двумя насосами движения обеспечивают максимальное тяговое усилие





ПРЕИМУЩЕСТВО BOMAG:  
СМЕЩАЕМЫЙ ВБОК РОТОР (RS 500).

## БОЛЬШЕ БЕЗОПАСНОСТИ БЛАГОДАРЯ ОТСТОЯНИЮ.

Для того чтобы можно было безопасно работать на откосах, существует возможность смещения фрезерно-смесительного ротора в правую и левую сторону за край шины. Ведущие колеса могут оставаться на способном нести нагрузку грунте.

Впервые благодаря такому решению машина без существенного риска может осуществлять фрезерование вплоть до бровки откоса. При этом хороший обзор наружной кромки кожуха ротора обеспечивает точное маневрирование RS 500.



Безопасное маневрирование, чистая работа – благодаря смещаемому в обе стороны ротору фрезы.

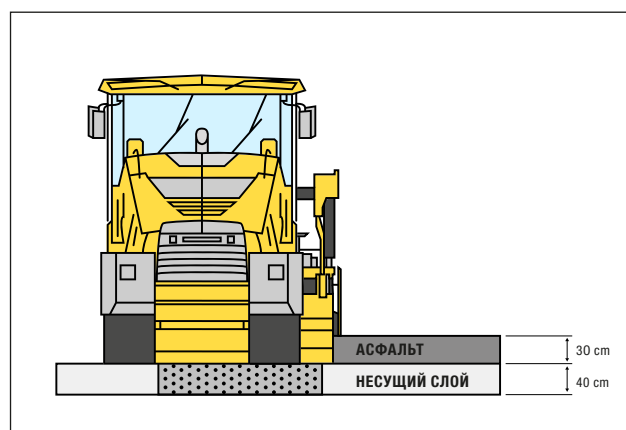


## КАЧЕСТВО ВПЛОТЬ ДО САМОГО КРАЯ.

Смещаемый вбок на 30 см ротор обеспечивает больше качества и безопасности при проведении работ на самых разных строительных объектах. Благодаря нулевой стороне слева и справа перемешивание грунта при строительстве дорог, земляных работах и сооружении платин может быть осуществлено вплоть до самого края. Это обеспечит устойчивость строений и предотвратит сползание почвы. Стабилизация грунта возможна непосредственно вплоть до самой имеющейся конструкции, что, например, чрез-



вычайно важно при уширениях дорог. И еще одно преимущество смещаемого влево и вправо ротора: На стройплощадках с ограниченным пространством с прилегаемыми с обеих сторон кромками необходимо лишь привести машину в исходное состояние, сместить на другую сторону ротор – и можно продолжать работу. Таким образом нет необходимости в затратном по времени и связанным с большими расходами повороте.

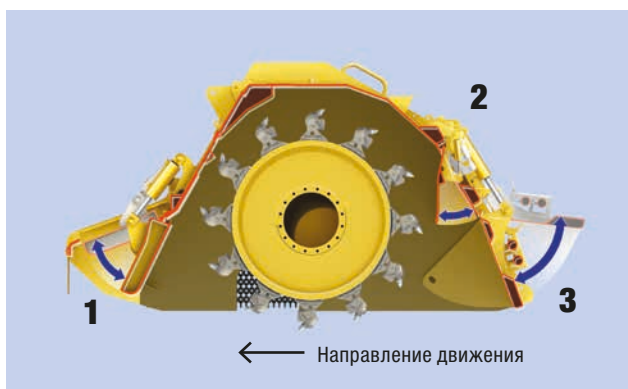


ПРЕИМУЩЕСТВО BOMAG:  
ТЕХНОЛОГИЯ FLEXMIX (RS 500).

## НИЧТО НЕ СМЕШИВАЕТ И НЕ ДРОБИТ ЛУЧШЕ.

Уникальное решение BOMAG: На кожухе ротора находятся три бесступенчато регулируемые створки. Наряду с предлагаемыми на рынке возможностями регулировки фирма BOMAG устанавливает в кожух ротора дополнительную створку для перемешивания и дробления. При необходимости, фрезерованный материал попадает на смесительную планку и дробится до целевого размера. Благодаря возможности

плавной регулировки всех трех створок можно довольно-таки просто и без каких-либо проблем получить любой необходимый результат. Идет ли речь о максимальной производительности смешивания или высоком качестве – технология FLEXMIX фирмы BOMAG всегда обеспечит необходимую возможность регулировки.



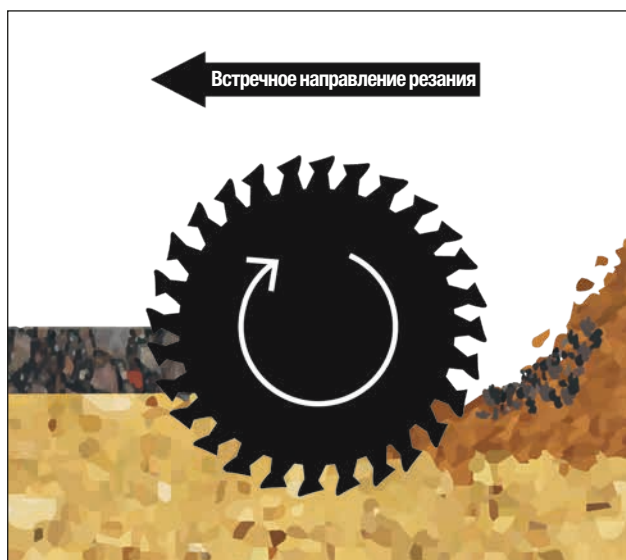
1 передняя и дробильная створка  
2 створка для перемешивания и измельчения  
3 задняя и отсеивающая створка

## МОЩНО В ОБОИХ НАПРАВЛЕНИЯХ.

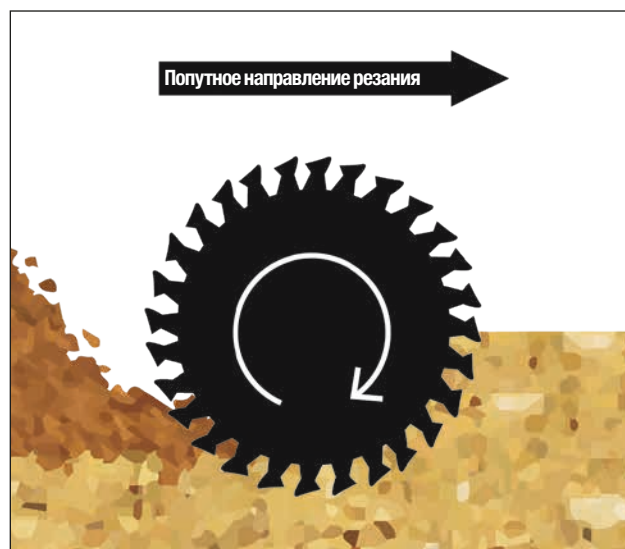
Благодаря технологии Flexmix, все не ограничивается лишь одной точностью. Дробление асфальта, а также смешивание грунтов и связующих веществ, осуществляется при движении вперед.



смешивания. В стесненных условиях на стройплощадке или на очень мягком грунте это является огромным преимуществом. Необходимо лишь повернуть сиденье и подтвердить направление движения. Все функции рычагов движения сохраняются: право остается правым, а лево остается левым – никакой перестройки или переосмысления.



**Встречное направление резания:** Взламывание асфальта снизу.



**Попутное направление резания:** Перемешивание грунта сверху – при этом привод ротора поддерживает привод ходовой части.

# ПРОДУМАННЫЕ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ ВПЕЧАТЛЯЮТ.

RS 460.

## ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Широкий открываемый капот для простого выполнения работ по техническому обслуживанию



## МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ОТСУТСТВИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Гидромеханический привод ротора

## МАКСИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ НАИЛУЧШЕМ КРУГОВОМ ОБЗОРЕ

- Кабина с ROPS/FOPS уже серийно
- Большие поверхности остекления для наилучшего кругового обзора

## МАКСИМАЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЯ

- Топливные баки достаточно большого размера для продолжительных рабочих дней



## ЭФФЕКТИВНОЕ ПРОХОЖДЕНИЕ

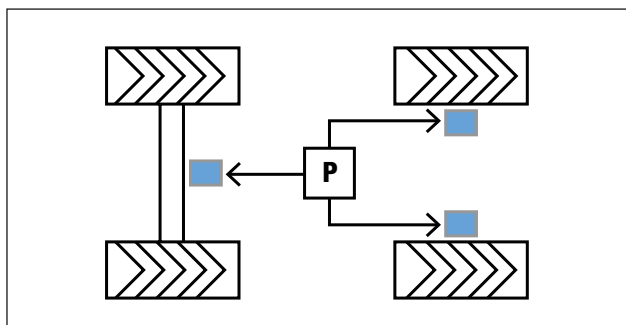
- Три гидродвигателя, два независимых привода впереди, задний мост с блокировкой дифференциала обеспечивают дающееся без труда тяговое усилие

# МОЩНО, НАДЕЖНО, ЭКОНОМИЧНО: ПРИВОД ХОДОВОЙ ЧАСТИ.

В наших новых стабилизаторе грунта и рециклере мы установили привод, который обеспечит вам продвижение во всех отношениях. Как с технической, так и с экономической точки зрения. Если бы вы были оператором RS 460 или RS 500, то, прежде всего, смогли бы почувствовать одно: мощь. Постоянный привод на все колеса 4x4 позволяет преодолеть любые преграды. Не стоит забывать и о других функциональных особенностях.

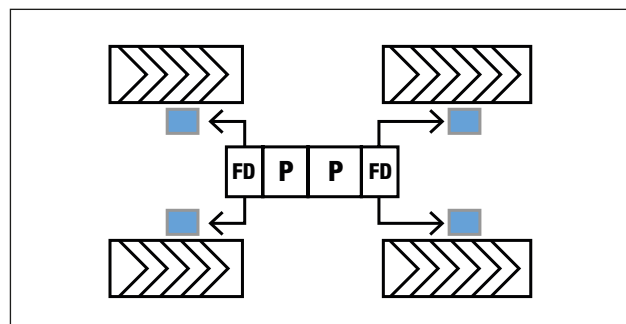
### RS 460:

- 1 насос и 3 приводных двигателя
- задний мост с блокировкой дифференциала
- антипробуксовочная система (ASC)



### RS 500:

- 2 связанных механически насоса
- 4 приводных двигателя
- дозатор системы впрыскивания слева/справа
- самый мощный представленный на рынке привод ходовой части



Колеса большого размера для меньшего давления на грунт.



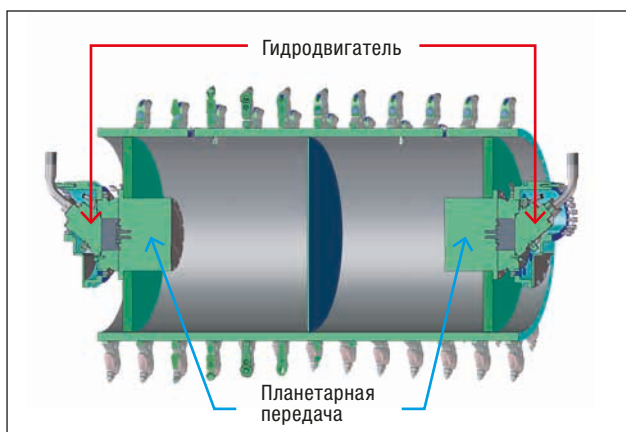
Ведущий мост с качающимися полуосями +/-15° с блокировкой дифференциала (RS 460).



Задний мост с мощными независимыми приводами (RS 500).

# ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД РОТОРА.

Машины RS 460 и RS 500 оснащены гидростатическим приводом ротора. Частота вращения ротора бесступенчато регулируется с водительского места. Это позволяет обеспечить максимальное качество смешивания при меньшем износе и расходе топлива. Важное преимущество: гидравлическое предохра-



Неизнашиваемый и не требующий обслуживания привод ротора.



нение от перегрузки. Оно осуществляет автоматическое блокирование в случае возникновения внезапных препятствий (например, валуны средних или больших размеров, старые трамвайные пути или крышки люков), которые могут привести к перегрузке привода. При этом происходит открытие предохранительных клапанов, позволяющее избежать повреждения механического редуктора.

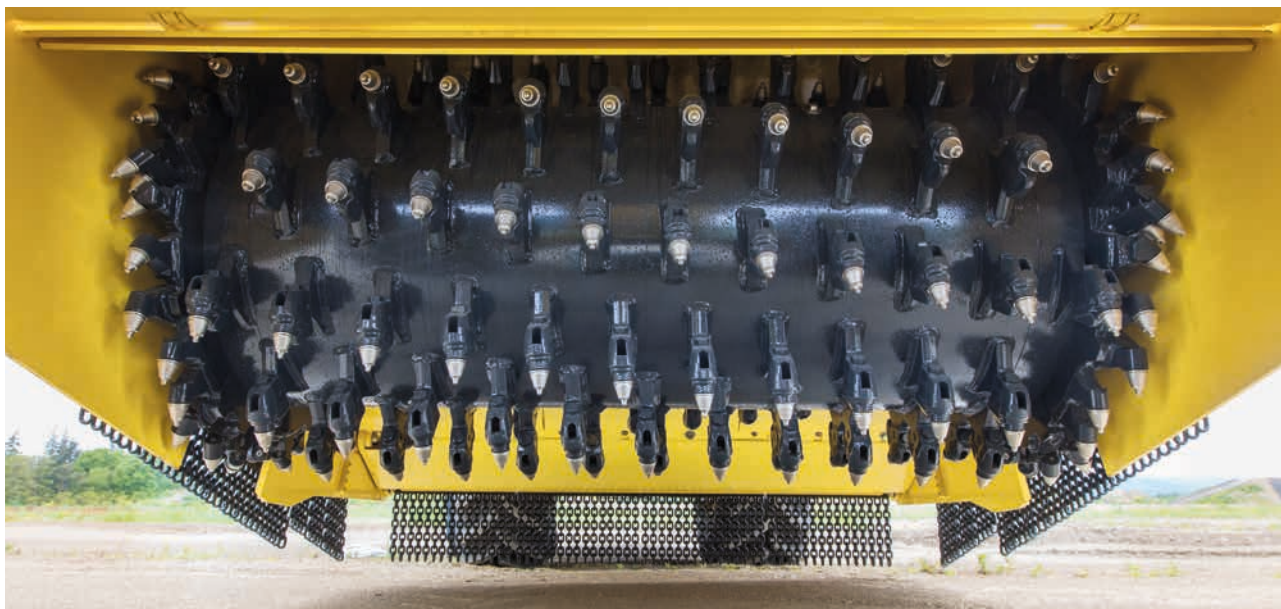


Гидравлическое предохранение от перегрузки позволяет избежать любых „сюрпризов“.

## ЭФФЕКТИВНЫЙ ПРИВОД РОТОРА.

Приводимый в движение с помощью двух планетарных передач фрезерно-смесительный ротор обеспечивает максимальное тяговое усилие в любых условиях. При этом бесступенчато регулируемая во время работы фрезы частота вращения ротора позволяет свести к минимуму износ держателей, резцов фрезы и самого ротора. Благодаря простой адаптивности частоты вращения ротора к соответствующим условиям работы обеспечивается максимально низкий расход энергии и достигается оптимальный результат смешивания. Автоматическое предохранение от перегрузки привода ротора и в экстремальном случае обеспечит высокую эксплуатационную готовность машины.

На гидравлический привод ротора не оказывают влияние никакие загрязнения, так как проникновение грязи в него полностью исключено. Кроме того, он не требует обслуживания.



Универсальный ротор BOMAG для любых применений в рециклинге и стабилизации грунта.

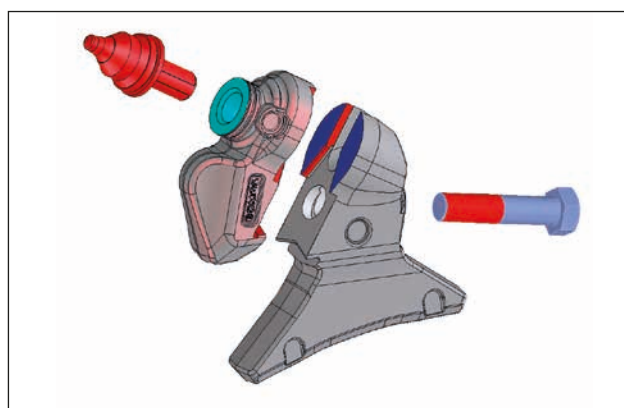
## ТЕХНИКА ПРИВОДА BOMAG.

# МЕРИЛО ВСЕГО: РОТОР.

Небольшой износ, очень хорошее удобство доступа и небольшая периодичность смены изнашиваемых элементов намечают новые рубежи в эксплуатационной готовности и производительности ротора. Его большой собственный вес обеспечивает максимальную маховую массу в бросающих вызов задачах дробления.

### НОВЫЙ СТАНДАРТ В КРЕПЛЕНИИ ДЕРЖАТЕЛЕЙ И РЕЗЦОВ ФРЕЗЫ.

Не идти на компромиссы – именно такое условие было поставлено при разработке новой системы сменных держателей BRS 05 фирмы BOMAG. На передний план также выносятся повышенная экономичность. Разработанная специально для использования для стабилизаторов грунта и рециклеров система обеспечивает небольшие затраты и небольшую периодичность смены изнашиваемых элементов и в тяжелых условиях на стройплощадке. Соединение с геометрическим замыканием обоих элементов гарантирует безопасную работу даже при экстремальных нагрузках.



Система сменных держателей BRS 05 фирмы BOMAG.

По желанию ротор может быть также оснащен резцедержателями для резцов фрезы со стержнем 20 мм. Таким образом, вы также сможете экономически эффективно использовать держатели и резцы дорожных фрез.

- Нечувствительная к загрязнению концепция для простого обращения
- Соединение с геометрическим замыканием для безопасной работы
- Большой ресурс благодаря использованию высокоизносостойкой стали



## БЕЗОПАСНАЯ И БЫСТРАЯ СМЕНА ИЗНАШИВАЕМЫХ ДЕТАЛЕЙ.

При смене держателей и резцов фрезы основное внимание уделяется безопасности оператора. Все изнашиваемые детали должны быть заменены безопасно и быстро. С помощью выключателя для смены держателей и резцов фрезы отключаются все функции машины. С помощью устанавливаемого серийно электрогидравлического устройства для проворачивания у оператора остается возможность только вращения ротора в обоих направлениях. При этом кожух ротора также защищен от опускания. При отсутствии дневного света достаточный обзор под кожухом ротора обеспечивают фары рабочего освещения. Устанавливаемая серийно компрессорная установка позволяет использовать пневматические инструменты и тем самым облегчает проведение ежедневных работ по техническому обслуживанию. Для защиты кромок ротора у него имеются четыре сегмента, позволяющие осуществлять замену по отдельности без необходимости демонтажа всего ротора. Это экономит время и затраты. И это повышает эксплуатационную готовность.

- Исключительное удобство доступа для смены держателей и резцов фрезы
- Защита оператора с помощью выключателя для технического обслуживания и фиксации кожуха
- Два направления вращения ротора для упрощения размотки кабелей и проводов
- Устанавливаемое серийно электрогидравлическое устройство для проворачивания



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ.

## ЭРГОНОМИЧНО ВО ВСЕХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ.

*Управление даже претенциозной техникой не должно быть сложным. RS 460 и RS 500 блестящее тому подтверждение.*

Симметричная конструкция машины с расположенным по ходу движения в центре рамы ротором позволяет осуществлять работы на левом и правом крае фрезерования. Это стало возможным благодаря эргономичному рабочему положению оператора с обеих сторон. Комфортабельная кабина с ROPS/FOPS позволяет смещаться рабочему месту внутри кабины. Возможность вращения сиденья на 270° обеспечивает оптимальную эргономию и тем самым не оказывающую вред для здоровья и неустойчивую работу на протяжении всего рабочего дня. Большие

выступающие поверхности остекления создают оптимальный полный обзор для работы и остаются чистыми даже в запыленных условиях окружающей среды. Вне зависимости от положения сиденья оператора: Все наиболее важные элементы управления – даже два установленных в подлокотниках джойстика – для него всегда расположены в одном и том же месте. На обзорном дисплее он может отслеживать все функции и настройки машины и осуществлять регулировку дозирующих систем.



Эргономичное рабочее положение для неустойчивой работы.



Дисплей предназначен исключительно для индикации и регулировки дозирующих систем.



## ИДЕАЛЬНАЯ ОБЗОРНОСТЬ.

В особо критических ситуациях важно, чтобы все оставалось в поле зрения. Высоко расположенная кабина и доходящие до самого дна кабины поверхности остекления обеспечивают оптимальный обзор рабочих краев. Таким образом достигается наилучший обзор вокруг машины и тем самым обеспечивается безопасное маневрирование. Не последнюю роль здесь также играет возможность вращения сиденья.

Дополнительную безопасность в RS 460 и RS 500 создает система камер. Две расположенные слева и справа камеры обеспечивают обзор на 180 градусов. Картинка передается на два монитора, удобно расположенные для оператора как при движении вперед, так и задним ходом.



Наилучший обзор даже при движении задним ходом с вращающимся на 270 градусов сиденьем.



ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

## ОТСУТСТВИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ УЖЕ ВКЛЮЧЕНО.

*Кто сделал выбор в пользу BOMAG, тот сделал ставку на высочайшее качество. То же самое можно сказать о техническом и сервисном обслуживании.*

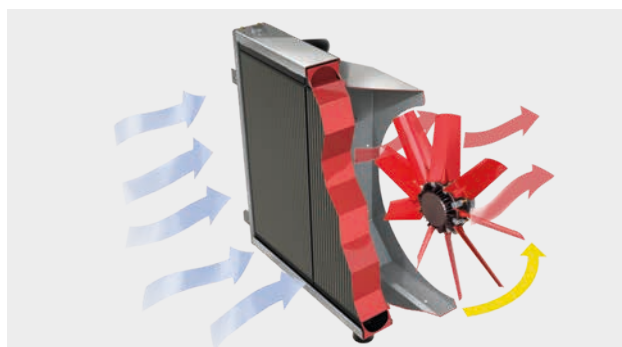
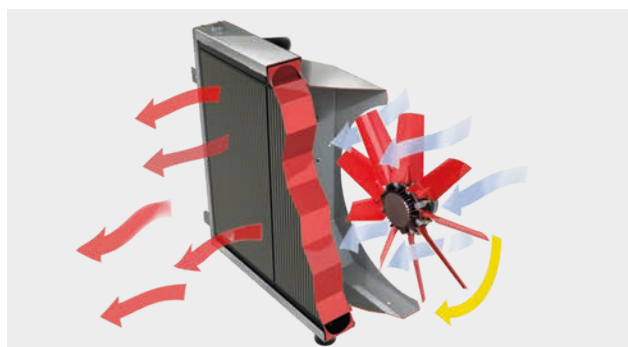
Точно также, как управление, техническое обслуживание наших машин осуществляется легко и просто. Наш основной принцип очень прост: Наилучшая концепция технического обслуживания – это, как можно „меньше технического обслуживания“. Так, например, существуют разделенные пространства для охлаждения и двигателя, благодаря чему запыленный воздух не может проникнуть в подкапотное пространство и загрязнить двигатель. При необходимости, лишь одним нажатием кнопки оба вентилятора вращаются в обратную сторону и выдувают пыль из радиатора.

Имеющаяся в RS 500 и поставляемая в виде опции в RS 460 автоматическая централизованная смазоч



Серийно в RS 500: централизованная смазочная система.

ная система обеспечивает заметно большие межсервисные интервалы.



Реверсивный вентилятор для уменьшения затрат на очистку и максимальной применимости.



## **ХОРОШИЙ ДОСТУП, БЫСТРОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ.**

Широкий открываемый капот обеспечивает хороший доступ к вентиляторам, фильтрам и т.п. При необходимости, капот можно полностью открыть одним нажатием кнопки. Просторные и легкодоступные места хранения облегчают транспортировку изнашивающихся деталей. При этом доступность с земли обеспечивает эффективный уход за машиной.

Когда становится действительно грязно, выручит очиститель высокого давления. При этом большого запаса воды хватит и для других работающих на стройплощадке машин.



RS 500 превосходно размещается на любом стандартном низкорамном прицепе-тяжеловозе.

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ BOMAG.**

**ДЛЯ 100 %  
УНИВЕРСАЛЬНОСТИ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ.**

*Фирма BOMAG предлагает вам различные возможности оснащения RS 460 и RS 500 для выполнения специальных работ на «вашей стройплощадке».*



Благодаря этому, в сочетании с высокой производительностью существенно снижаются эксплуатационные издержки на кубометр.

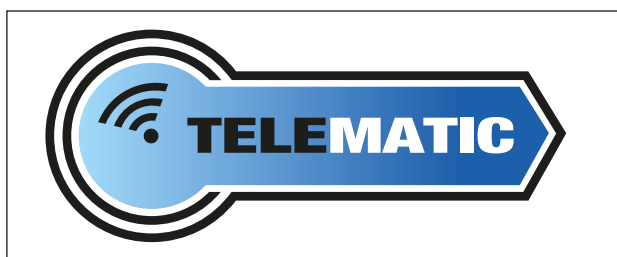
**BOMAG TELEMATIC.**

Эффективное и предсказуемое управление автопарком обеспечивает поставляемая в виде опции система BOMAG TELEMATIC.

С ее помощью вы всегда осведомлены о том, где находятся ваши машины, как они используются, каков их расход топлива, и когда необходимо проведение работ по техническому обслуживанию. При необходимости, посредством удаленной диагностики могут быть считаны коды ошибок и приняты соответствующие меры.

**НОВЫЕ СПОСОБЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ.**

Идет ли речь о строительстве в дневное время или о масштабных проектах: Компактная конструкция новых машин и регулируемая по высоте кабина с ROPS/FOPS позволяют осуществлять простую и быструю транспортировку с одной стройплощадки на другую.



# НО МОЖНО ЛИ ПРЕДЛОЖИТЬ НЕЧТО БОЛЬШЕЕ?

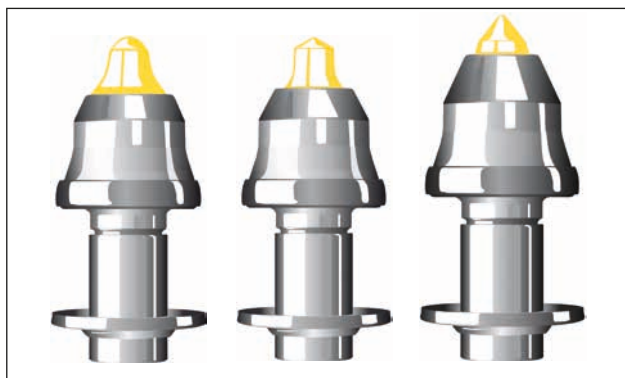
## БЫСТРАЯ ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.

Помимо всего прочего, RS 460 и RS 500 могут быть оснащены поставляемой в виде опции системой быстрой заправки топливом BOMAG Fast Refuel System. Она обеспечивает поступление топлива в баки со скоростью 1000 литров в минуту. Это экономит время и тем самым затраты.



## ДЕРЖАТЕЛИ И РЕЗЦЫ

Идет ли речь о дроблении или стабилизации асфальта, бетона, связанных грунтов или гравия: Для этого у RS 460 и RS 500 есть резцы фрезы различных размеров и твердости закалки. Они обеспечивают дополнительную универсальность при использовании на различных стройплощадках.



## КОМПЛЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

С нами вы сделаете это проще: Все что вам необходимо для осуществления технического обслуживания вашей машины мы предоставим вам в одном удобном пакете. Комплекты BOMAG для проведения технического обслуживания индивидуально подбираются для вашей машины. Мы взяли на себя вашу работу по поиску всех необходимых деталей для технического обслуживания. Всего лишь указав один номер для заказа, вы получите все детали с проверенным качеством BOMAG. Таким образом, вы не будете терять время, получите необходимые детали и сможете быстро подготовить машину к работе.



## ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ИЗ КАРМАНА БРЮК.

Вы ищите запчасть или ближайший сервисный центр фирмы BOMAG? Благодаря бесплатному приложению BOMAG Service, введя серийный номер вашей машины, вы получите ведомости запасных частей, технические данные, руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также все сопроводительные видео. Все очень просто: загрузка данных с Интернета.



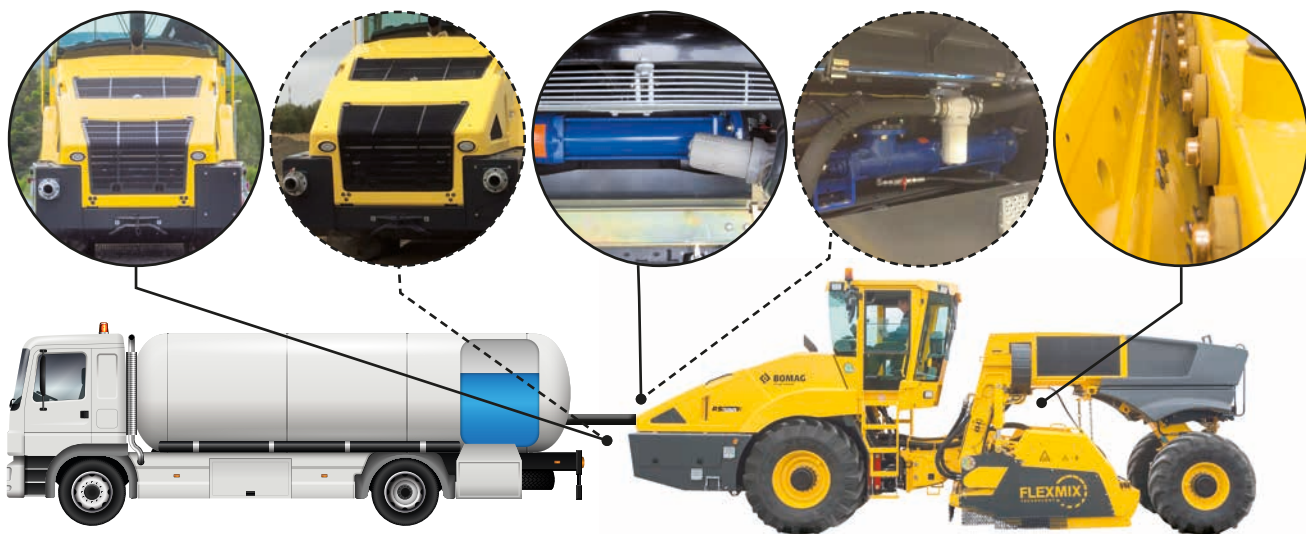
## СИСТЕМЫ ВПРЫСКА BOMAG.

# ТОЧНАЯ ДОЗА, ПРЕВОСХОДНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.

### РАСПЫЛЕНИЕ ВОДЫ.

За оптимальное влагосодержание в грунте отвечает автоматическая система распыления воды. Производительность: до 900 литров в минуту. В качестве опции возможно дооснащение вторым параллельно

включенным вспомогательным насосом, благодаря чему производительность будет увеличена до 1600 литров в минуту. Благодаря обзорному визуальном устройству вывода графической информации водителю всегда доступна самая полная информация.



Производительность за минуту: ○ 900 литров / ○ 1.600 литров.

### ПРИНТЕР.

Благодаря наличию дозирующего компьютера, возможно сохранение всех относящихся к поставленной задаче данных распыления с последующей их распечаткой с помощью расположенного в кабине принтера. Например:

- рабочий режим работы
- настройки воды и битума
- плотность



### ВОДЯНОЙ ФИЛЬТР.

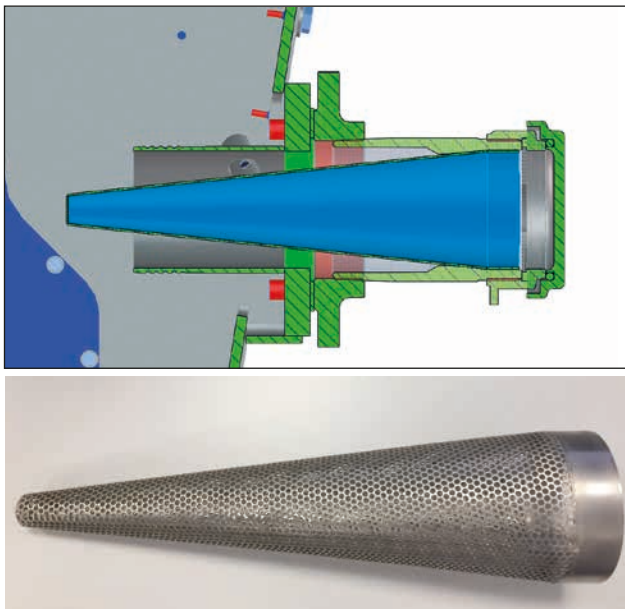
Фильтр грубой очистки воды вставляется в 4" всасывающий патрубок типа Перро системы впрыскивания воды. Таким образом осуществляется предварительное отфильтровывание частиц большого размера, способных блокировать или повредить водяной насос.





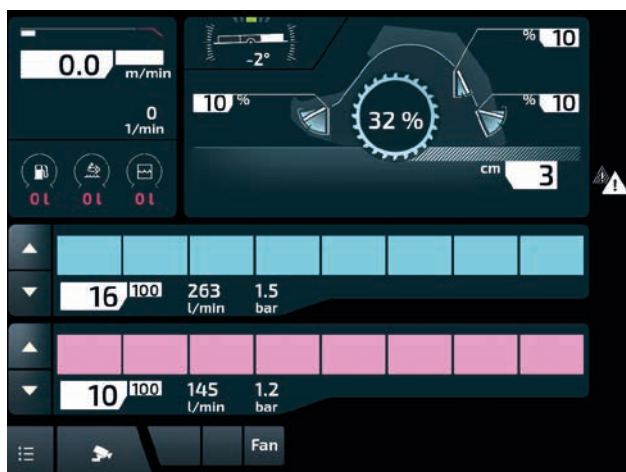
### ФИЛЬТР БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ.

Если водоросительная установка лишь изредка используется для обработки битумной эмульсии, то перед насосом может быть установлен специальный фильтр.

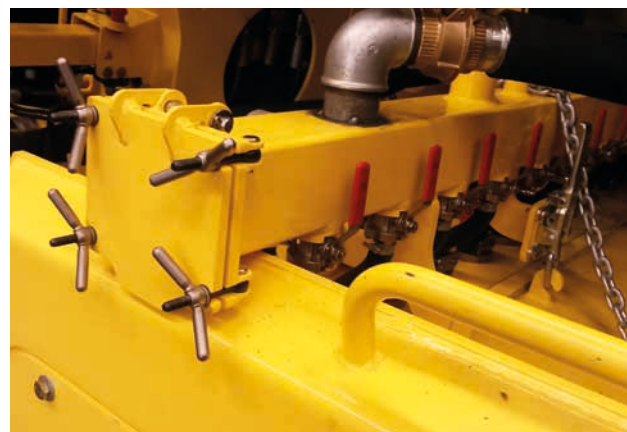


### СИСТЕМА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ.

Впрыскивание и дозирование холодной или нагретой до 60°C битумной эмульсии осуществляется автоматически с помощью винтового насоса с гидроприводом. Существует возможность посекционного включения и выключения расположенных в восьми секциях 16 сопел. Если в ходе технологического процесса необходимо добавление битумной эмульсии и воды, то для обеспечения превосходного результат смешивания независимо друг от друга работают два управляемых дозирующим компьютером прецизионных насоса.



тельная установка осуществляет нагнетание и дозирование в рециклер суспензии через фильтр грубой очистки. Таким образом осуществляется отфильтровывание нежелательных частиц большого размера. Дальнейшая передача к оросительной балке осуществляется с помощью 16 коммутируемых вручную сопел. Простая и несложная очистка фильтра и оросительной балки может быть выполнена очистной пикой.



### СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ДОЗИРОВАНИЯ SMART DOSING ФИРМЫ BOMAG.

Постоянно регистрирует рабочие параметры, включая параметры дозирования. Система создает вокруг машины беспроводную сеть. Данные непрерывно передаются на мобильный терминал и отображаются на нем без использования какого-либо специального программного обеспечения.



«НОУ-ХАУ» ФИРМЫ BOMAG.

## ПРОДОЛЖЕНИЕ ТРАДИЦИИ.

Наш клиент ценит наш более чем 40-летний опыт в разработке и производстве стабилизаторов грунта и рециклеров. В результате нашего взаимного сотрудничества – а именно, на стройплощадках – возникают все новые идеи и побуждения к инновациям. Это же можно сказать и о новом RS 460 и RS 500. Многие неразрешимые до данного момента или связанные с высоким риском нововведения на стройплощадках благодаря новому поколению рециклеров BOMAG становятся просто пустяком.



Встречное фрезерование на 8 см асфальтированной дороги.



Гомогенизация связных грунтов глубиной до 50 см.



Встречное фрезерование гидравлически связанного несущего слоя.

# ОБЗОР МОДЕЛЕЙ.



**RS 360**



**RS 460**



**RS 500**



**RS 600**



**RS 650**

<b>TIER 4 FINAL</b>	Мощность двигателя	Рабочая масса	Рабочая ширина	Рабочая глубина
<b>RS 360</b>	261 kW	17.690 kg	2.005 mm	305 mm
<b>RS 460</b>	340 kW	24.150 kg	2.440 mm	500 mm
<b>RS 500</b>	380 kW	24.900 kg	2.250 mm	500 mm
<b>RS 650</b>	480 kW	27.900 kg	2.400 / 2.600 mm	600 mm

<b>TIER 3</b>	Мощность двигателя	Рабочая масса	Рабочая ширина	Рабочая глубина
<b>RS 360</b>	268 kW	17.690 kg	2.005 mm	305 mm
<b>RS 460</b>	335 kW	24.150 kg	2.440 mm	500 mm
<b>RS 500</b>	375 kW	24.900 kg	2.250 mm	500 mm
<b>RS 600</b>	440 kW	27.900 kg	2.400 / 2.600 mm	600 mm

Возможны технические модификации. Машины могут быть оснащены дополнительным оборудованием.



**BOMAG**  
TIEFF GROUP

**RS500 II**

# С ВОЛЕЙ И УВЕРЕННОСТЬЮ В БУДУЩЕЕ.

Многолетний опыт, насчитывающий не один десяток лет, «ноу-хау» и требования к качеству сделали нас тем, кем мы есть сегодня: эталонный класс в уплотнительной технике. При этом перед глазами у нас всегда была только одна цель – наши клиенты. Поэтому и в будущем мы будем выкладываться

для вас на все 100 процентов, обеспечивая целевое обучение и предоставляя индивидуальную поддержку на месте проведения работ, а также генерируя в будущем все больше и больше идей. Вместе с вами – мы команда, добивающаяся больших успехов.



Head Office / Hauptsitz:

**BOMAG**  
Hellerwald  
56154 Boppard  
GERMANY  
Tel. +49 6742 100-0  
Fax +49 6742 3090  
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-  
handels-gesellschaft m.b.H.**  
Klausenweg 654  
2534 Alland  
AUSTRIA  
Tel. +43 2258 20202  
Fax +43 2258 20202-20  
austria@bomag.com

**BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.**  
Rua Comendador Clemente Cifali, 530  
Distrito Industrial Ritter  
Cachoeirinha – RS  
BRAZIL  
ZIP code 94935-225  
Tel. +55 51 2125-6677  
Fax +55 51 3470-6220  
brasil@bomag.com

**BOMAG (CANADA), INC.**  
2233 Argentia Road, East Tower  
Suites 302  
Mississauga, ON, Canada  
L5N 2X7  
Tel. +1 800 782 6624  
Fax +1 905 361 9962  
canada@bomag.com

**BOMAG (CHINA)**  
Compaction Machinery Co. Ltd.  
No. 2808 West Huancheng Road  
Shanghai Comprehensive  
Industrial Zone (Fengxian)  
Shanghai 201401  
CHINA  
Tel. +86 21 33655566  
Fax +86 21 33655508  
china@bomag.com

**BOMA Equipment  
Hong Kong LTD**  
Wayson Commercial Building  
28 Connaught Road West  
Sheung Wan  
HONG KONG  
Tel. +86-20-8136-1380  
Fax +86-20-8136-1062  
bomahk@bomag.com

**BOMAG France S.A.S.**  
2, avenue du Général de Gaulle  
91170 Viry-Châtillon  
FRANCE  
Tel. +33 1 69578600  
Fax +33 1 69962660  
france@bomag.com

**BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.**  
Sheldon Way  
Larkfield, Aylesford  
Kent ME20 6SE  
GREAT BRITAIN  
Tel. +44 1622 716611  
Fax +44 1622 710233  
gb@bomag.com

**BOMAG Italia Srl.**  
Via Roma 50  
48011 Alfonsine  
ITALY  
Tel. +39 0544 864235  
Fax +39 0544 864367  
italy@bomag.com

**FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.**  
Ul. Szyszkowa 52  
02-285 Warszawa  
POLAND  
Tel. +48 22 482 04 00  
Fax +48 22 482 04 01  
poland@bomag.com

**FAYAT BOMAG RUS OOO**  
141400, RF, Moscow region  
Khimki, Klayazma block, h. 1-g  
RUSSIA  
Tel. +7 (495) 287 92 90  
Fax +7 (495) 287 92 91  
russia@bomag.com

**BOMAG GmbH**  
300 Beach Road  
The Concourse, #18-06  
Singapore 199555  
SINGAPORE  
Tel. +65 6 294 1277  
Fax +65 6 294 1377  
singapore@bomag.com

**BOMAG Americas, Inc.**  
125 Blue Granite Parkway  
Ridgeway SC 29130  
U.S.A.  
Tel. +1 803 3370700  
Fax +1 803 3370800  
usa@bomag.com

