

# KOMATSU®

## D85EX-15R D85PX-15R

**МОЩНОСТЬ**

полная: 199 кВт (271 л. с.) при 1900 об/мин

полезная: 197 кВт (268 л. с.) при 1900 об/мин

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА**

D85EX-15R 28 000 кг

D85PX-15R 27 550 кг

**D**  
**85**



ГУСЕНИЧНЫЙ БУЛЬДОЗЕР

На фотографиях может быть изображено оборудование,  
устанавливаемое по дополнительному заказу

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Разработанная компанией Komatsu конструкция** обеспечивает оптимальные рабочие характеристики, надежность и универсальность применения. Гидравлическая система, силовая передача, рама и другие крупные узлы также разработаны компанией Komatsu. Вы приобретаете машину, узлы которой рассчитаны на слаженную совместную работу, высокую производительность, надежность и универсальность применения.

### **Дизельный двигатель SAA6D125E-5 с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха**

развивает мощность 197 кВт (268 л. с.) и обеспечивает отличную производительность.

См. стр. 6.

### **Использование вентилятора радиатора с гидравлическим приводом**

и автоматическим управлением обеспечивает снижение расхода топлива и уровня шума во время работы машины.

См. стр. 6.

### **Профилактическое техническое обслуживание**

- Централизованные точки обслуживания
- Защищенный гидропровод
- Модульная конструкция силовой передачи

См. стр. 8.

### **Простая конструкция основной рамы**

и моноблочная конструкция гусеничной тележки с поворотным шкворнем повышают надежность машины.

См. стр. 8.

### **Большая емкость отвалов:**

D85EX:

5,2 м<sup>3</sup> (прямой отвал с изменяемым углом перекоса)

7,0 м<sup>3</sup> (полусферический отвал с изменяемым углом перекоса)

D85PX:

5,9 м<sup>3</sup> (прямой отвал с изменяемым углом перекоса)

См. стр. 6.

**Срок службы звеньев гусеницы** значительно повышается за счет использования втулки большого диаметра и увеличения высоты установки звена в дополнение к смазываемой гусенице.

См. стр. 8.

### **Ходовая часть**

с низким центром тяжести и длинными гусеницами

См. стр. 6.



## **В новой шестиугольной кабине предусмотрены:**

- Просторное внутреннее пространство
- Комфортные условия вождения благодаря новому демпферу кабины
- Отличный обзор
- Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха (по заказу)
- Рычаг PCCS (система управления при помощи джойстика)
- Система создания избыточного давления в кабине (по заказу)
- Регулируемые подлокотники

## **Исключительно низкий профиль машины**

обеспечивает прекрасную устойчивость и низкий центр тяжести.

### **Мощность**

**Полная:** 199 кВт **271 л.с.** при 1 900 об/мин

**Полезная:** 197 кВт **268 л.с.** при 1 900 об/мин

### **Эксплуатационная масса**

D85EX-15R 28 000 кг

D85PX-15R 27 550 кг

### **Вместимость отвала**

Полусферический отвал с изменяемым углом перекоса

D85EX-15R 7,0 м<sup>3</sup>

Прямой отвал с изменяемым углом перекоса

D85EX-15R 5,2 м<sup>3</sup>

D85PX-15R 5,9 м<sup>3</sup>



## **Гидростатическая система рулевого управления (HSS)**

обеспечивает плавное, быстрое и эффективное управление для различных грунтовых условий.

См. стр. 5.

## **Фильтрация**

Дальнейшее повышение уровня защиты машины от загрязнения топлива благодаря более качественной фильтрации топлива.

См. стр. 9.

На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу



## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРИ ПОМОЩИ ДЖОЙСТИКА (PCCS)

Разработанная Komatsu эргономическая система управления PCCS обеспечивает создание рабочей обстановки, полностью контролируемой оператором.

### Интерфейс «человек – машина»

#### Джойстик электронной системы управления передвижением машины

Джойстик управления дает возможность оператору точно управлять передвижением машины, находясь в удобном положении и не прилагая чрезмерных усилий.

Переключение передач осуществляется простым нажатием кнопок.



#### Полностью регулируемое кресло на гидравлической подвеске и консоль управления движением

Консоль управления движением может перемещаться вперед и назад и регулироваться по высоте.

Для улучшения обзора в заднем секторе при движении задним ходом оператор может поворачивать кресло вправо на угол 15° (по заказу).

#### По направлению движения



#### Поворот на 15°



#### Джойстик управления отвалом и рыхлителем

#### Джойстик управления отвалом с клапаном пропорционального регулирования давления

Для управления отвалом используется клапан PPC (пропорционального регулирования давления) и джойстик управления отвалом, аналогичный джойстику управления передвижением. Система управления с пропорциональным регулированием давления в сочетании с высоконадежной гидравлической системой Komatsu обеспечивает максимально точное управление.



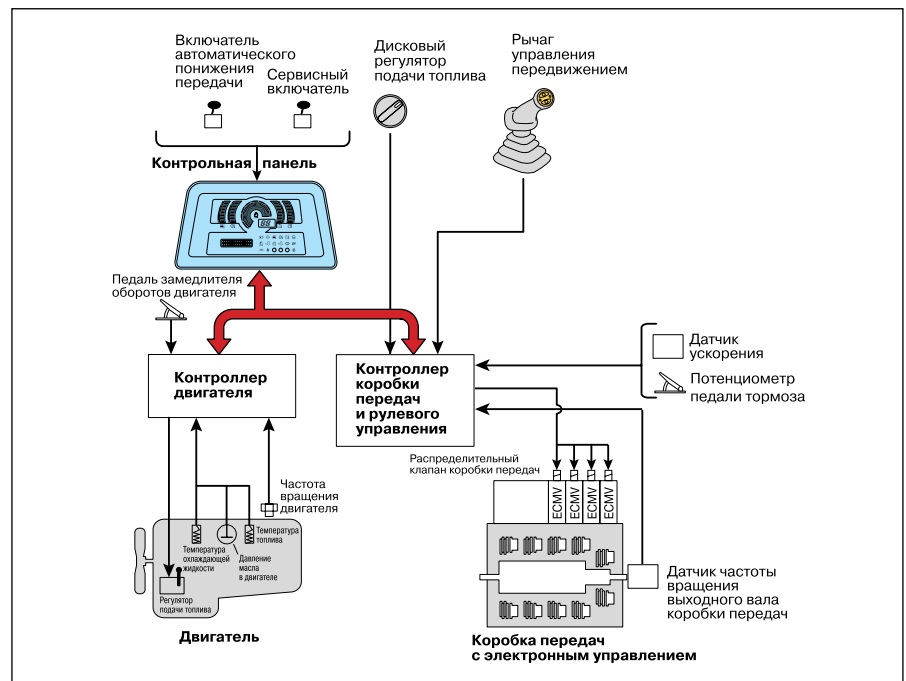
#### Регулятор подачи топлива

Частота вращения двигателя регулируется электрическими сигналами, что облегчает управление, устраняя необходимость выполнения технического обслуживания рычажных механизмов и соединений.

#### Регулируемый по высоте подлокотник

Подлокотник регулируется по высоте без применения дополнительных инструментов, что обеспечивает надежный упор для руки и удобное положение подлокотника.

### Схема электронной системы управления



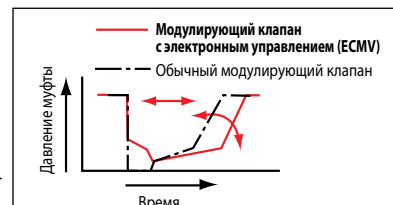
## Электронная система управления силовой передачей

### Плавная и бесперебойная работа

На бульдозере D85EX/PX используется новая электронная система управления силовой передачей. Контроллер регистрирует действия оператора (величину перемещения рычага и положения переключателей), а также сигналы о состоянии машины, поступающие от каждого датчика, и точно рассчитывает сигнал, управляющий работой коробки передач, обеспечивая эксплуатацию машины в оптимальном режиме. Наличие новых функций системы управления позволило упростить эксплуатацию нового бульдозера D85EX/PX и повысить его производительность.

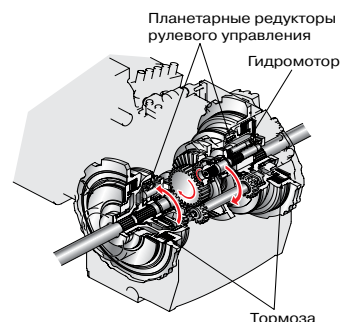
### Коробка передач с клапаном ECMV (модулирующим клапаном с электронным управлением)

В зависимости от условий передвижения, таких как скоростной диапазон, частота вращения двигателя и схема переключения передач, контроллер автоматически регулирует включение каждой муфты. Это обеспечивает плавное безударное включение муфты, повышает надежность, увеличивает срок службы узлов и создает комфортные условия для работы оператора.



### Гидростатическая система рулевого управления – плавный быстрый поворот

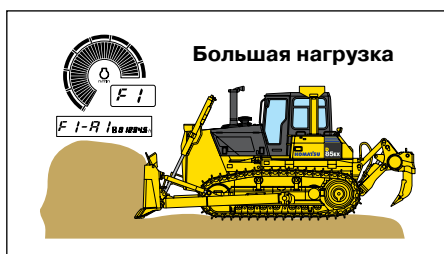
Гидростатическая система рулевого управления (HSS) приводится в действие автономным гидравлическим насосом с передачей мощности двигателя на обе гусеницы без прерывания потока мощности на внутренней гусенице. Когда машина поворачивает, внешняя гусеница двигается быстрее, а внутренняя – медленнее, что обеспечивает плавные и быстрые повороты машины. При минимальном радиусе поворота предусмотрена возможность противовращения, что повышает маневренность машины. Безударное рулевое управление снижает вибрацию машины и утомляемость оператора.



- Поворот во время выполнения бульдозерных работ – машина выполняет поворот за счет приведения в движение левой и правой гусениц с разной скоростью, что обеспечивает ход машины с той же скоростью, что и при бульдозерных работах, выполняемых по прямой.
- Боковое резание грунта – при боковой нагрузке на отвал прямолинейное передвижение может поддерживаться с помощью системы HSS.
- При передвижении вниз по склонам – машине не требуется корректировка направления передвижения. При передвижении вниз по склонам джойстик обеспечивает такую же управляемость машиной, что и при передвижении по ровной поверхности.
- Планировка грунта – может эффективно выполняться без повреждения грунта, поскольку внутренняя гусеница во время поворота не блокируется.

### Функция выбора заданной скорости передвижения

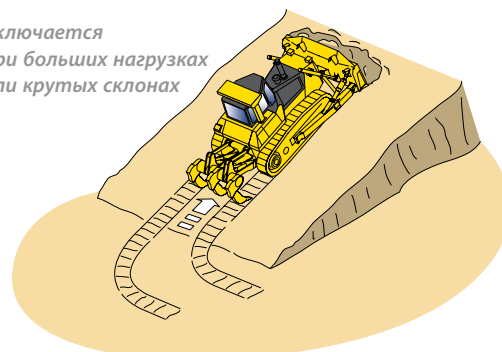
Функция выбора заданной скорости передвижения входит в стандартную комплектацию машины. Переключатель заданных скоростей позволяет оператору выбирать комбинацию переключения передач переднего-заднего хода из 4 вариантов пар скоростей: F1-R1, F1-R2, F2-R1 и F2-R2 путем использования переключателя ПОВЫШЕНИЯ/ПОНИЖЕНИЯ передачи, а, сделав выбор, оператор может сосредоточиться только на управлении направлением передвижения машины. Например, при выборе варианта F2-R2 происходит автоматическое переключение на 2-ю передачу при перемещении джойстика управления передвижением в положение переднего/заднего хода. Данная функция снижает частоту переключения передач во время работы машины и особенно эффективна при использовании совместно с функцией автоматического понижения передачи.



### Функция автоматического понижения передачи

Контроллер отслеживает частоту вращения двигателя, установленную передачу и скорость движения. При приложении нагрузки и снижении скорости движения контроллер автоматически переключается на соответствующую низшую передачу, что обеспечивает высокую топливную экономичность. Эта функция, устраняющая необходимость в ручном переключении на низшую передачу, позволяет создать комфортные условия работы и повысить производительность. (Эту функцию можно отключить выключателем).

Включается при больших нагрузках или крутых склонах



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



### Двигатель

Двигатель Komatsu SAA6D125E-5 развивает мощность 197 кВт (268 л.с.) при частоте вращения 1900 об/мин. Этот экономичный двигатель Komatsu в сочетании с большой массой машины делает гусеничные бульдозеры D85EX/PX высококлассным средством для рыхления грунта и бульдозерных работ. Двигатель оснащен системой прямого впрыска топлива (Common Rail), турбоагнетателем и системой охлаждения наддувочного воздуха, что обеспечивает максимальную топливную экономичность. Для снижения уровня шума и вибрации двигатель установлен на главную раму с использованием резиновых подушек.

### Вентилятор радиатора с гидравлическим приводом

Вращение вентилятора автоматически регулируется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости и масла гидросистемы, что снижает расход топлива и обеспечивает повышенную производительность при минимальном уровне шума.

### Ходовая часть

#### Ходовая часть с низким центром тяжести и длинной гусеницей

Исключительно прочная конструкция машин Komatsu обеспечивает прекрасную устойчивость и великолепные возможности по преодолению подъемов. Втулки большого диаметра, увеличенная высота звеньев гусеницы и усовершенствованные сальники способствуют повышению долговечности ходовой части.

#### Усовершенствования

В конструкцию ходовой части были внесены многочисленные усовершенствования, повышающие ее надежность и долговечность. Кроме того, за счет добавления средств дистанционной смазки центрального пальца балансирной балки был увеличен срок службы ходовой части.



### Рабочее оборудование

#### Отвал большой емкости

Отвалы емкостью 5,2 м<sup>3</sup> (прямой отвал с изменяемым углом перекаса для модели D85EX), 5,9 м<sup>3</sup> (D85PX), 7,0 м<sup>3</sup> (полусферический отвал с изменяемым углом перекаса для модели D85EX) обеспечивают великолепную производительность. Для повышения прочности конструкции передняя кромка и боковые стенки отвала изготовлены из высокопрочной стали.

#### Рыхлители (EX)

- Основной характеристикой многозубого рыхлителя является большое расстояние между центром звездочки и наконечником, что облегчает выполнение работ и повышает их эффективность при сохранении большого врезного усилия.
- Многозубый рыхлитель с регулируемым углом рыхления идеально подходит для прочных пород. Глубина рыхления регулируется в два этапа.



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу



# РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

## Комфорт оператора

Комфорт оператора – необходимое условие производительной работы.

В бульдозере D85EX/PX созданы благоприятные и комфортные условия, в которых оператор может сосредоточиться на выполнении основной работы.



### Шестиугольная герметичная кабина

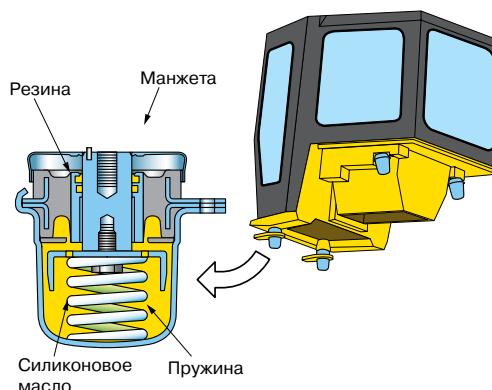
- Новая шестиугольная конструкция кабины и большие окна из тонированного стекла обеспечивают отличный обзор во все стороны.
- Воздушные фильтры и повышенное давление внутри кабины предотвращают попадание пыли в кабину.



На фотографиях может быть изображено оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

## Комфортные условия передвижения благодаря новому демпферу кабины

Детали крепления кабины бульдозера D85EX/PX оснащены демпфером, обеспечивающим исключительное поглощение ударных нагрузок и вибрации за счет значительной длины хода. При передвижении по неровной местности демпфирующие элементы поглощают ударную нагрузку и вибрацию, что невозможно при использовании системы обычных креплений. Пружина демпфера изолирует кабину от корпуса машины, поглощая вибрацию и создавая комфортные условия работы оператора.



Демпфирующие элементы кабины

## Новое сиденье с гидравлической подвеской

В бульдозере D85EX/PX используется сиденье с гидравлической подвеской новой конструкции. Направляющие для продольного перемещения сиденья и пружина подвески повышают прочность и жесткость конструкции. Новое сиденье обеспечивает оператору отличную опору и комфортные условия во время передвижения. Перемещение сиденья в продольном направлении можно отрегулировать под вес оператора.



## УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Профилактическое техническое обслуживание

Профилактическое техническое обслуживание – лучший способ обеспечить долговечность оборудования. Поэтому конструкция бульдозера D85EX/PX, разработанная компанией Komatsu, предусматривает удобное расположение точек обслуживания, обеспечивающее возможность легкого и быстрого выполнения проверок и технического обслуживания.

#### Централизованные точки обслуживания

Для удобства технического обслуживания коробка передач, масляные фильтры HSS, указатели уровня масла в силовой передаче и гидробак расположены с правой стороны машины.



#### Блок системы контроля с функцией самодиагностики

При установке пускового выключателя в положение ВКЛ. на блоке системы контроля начинают отображаться параметры предпусковой проверки, а в нижней правой части панели появляется группа ламп предупреждения. Если блок системы контроля обнаруживает неисправность, начинает мигать соответствующая контрольная лампа, и раздается зуммер предупреждения. во время работы в верхней части блока системы контроля отображаются частота вращения двигателя и передача переднего/заднего хода. Если во время работы возникает неисправность, на дисплее отображается код пользователя. Чтобы не допустить возникновения серьезных проблем, при отображении критического кода пользователя начинает мигать контрольная лампа и раздается зуммер предупреждения.

#### Удобство очистки радиатора с помощью вентилятора с гидроприводом

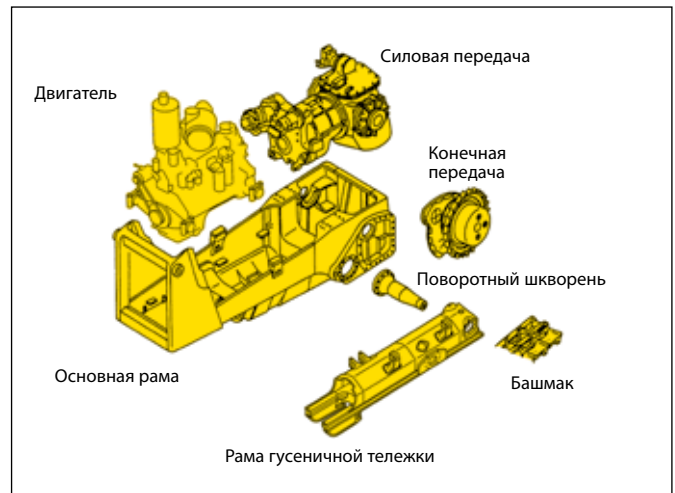
Теплообменный элемент радиатора и теплообменный элемент, расположенный с передней стороны маслоохладителя, можно легко очистить работающим в обратном направлении вентилятором двигателя. Следовательно, периодичность очистки этих теплообменных элементов возрастает.

#### Защита трубопроводов гидравлической системы

Трубопровод гидроцилиндра перекоса отвала полностью расположен в толкающем бруске, что обеспечивает его защиту от повреждений.

#### Модульная конструкция силовой передачи

Компоненты силовой передачи расположены в герметичных модулях, что позволяет снимать и устанавливать их, не допуская утечек масла.



#### Простая и надежная конструкция

Простая конструкция основной рамы повышает ее прочность и уменьшает концентрацию напряжений в критических точках. Для повышения надежности на раме гусеничной тележки, имеющей большую площадь сечения, установлен поворотный шкворень.

#### Не требующие технического обслуживания дисковые тормоза

Маслоохлаждаемые дисковые тормоза нуждаются в минимальном техническом обслуживании.

#### Боковые дверцы моторного отсека по типу «крыло чайки»

Благодаря боковым дверцам моторного отсека, откидывающимся вверх по типу «крыло чайки», увеличивается зона доступа, что облегчает техническое обслуживание двигателя и замену фильтров. Для повышения износостойкости боковые дверцы были заменены на толстые односекционные конструкции с установленными на болтах защелках для повышения прочности.



#### Звено гусеницы для тяжелых режимов работы

Срок службы звеньев гусеницы значительно повышается за счет использования втулки большого диаметра и увеличения высоты звена в дополнение к смазываемой гусенице.



## НАДЕЖНОСТЬ

### Фильтрация

#### Двигатель

Данная машина снабжена новым высокоэффективным главным топливным фильтром на 2 мкм и отделителем воды для защиты двигателя от грязи и воды в топливе.



Для предотвращения попадания пыли топливный бак оснащен эффективно фильтрующим сапуном с клапаном давления.



#### Гидравлическая система

В крышке гидробака дополнительно установлен фильтр, предотвращающий попадание пыли через крышку и обеспечивающий дополнительную защиту гидравлических узлов от проникновения пыли.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ДВИГАТЕЛЬ

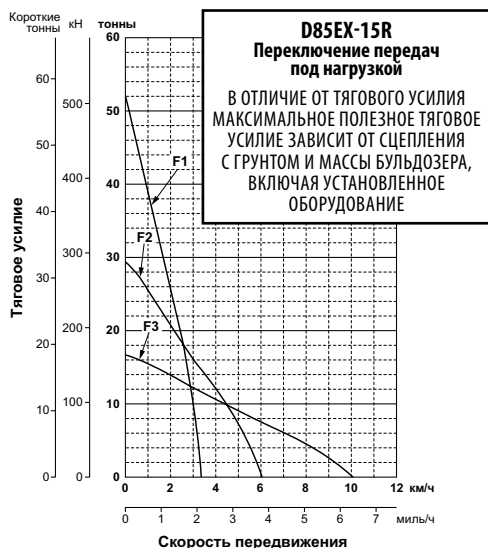
Модель ..... Komatsu SAA6D125E-5  
 Тип ..... 4-тактный, с водяным охлаждением и прямым впрыском топлива  
 Тип всасывания ..... с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха  
 Количество цилиндров ..... 6  
 Диаметр × ход поршня ..... 125 мм × 150 мм  
 Рабочий объем ..... 11,04 л  
 Регулятор ..... всережимный, электронный  
 Мощность:  
 SAE J1995 ..... полная 199 кВт **271 л. с.**  
 Стандарты ISO 9249/SAE J1349\* ..... полезная 197 кВт **268 л. с.**  
 Номинальная частота вращения ..... 1 900 об/мин  
 Тип привода вентилятора ..... гидравлический  
 Система смазки:  
 Метод ..... принудит. смазка с приводом от шестерчатого насоса  
 Фильтр ..... полнопоточный  
 \* Полезная мощность при максимальной скорости вентилятора радиатора ..... 179 кВт **244 л. с.**



### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ TORQFLOW

Разработанная компанией Komatsu коробка передач «TORQFLOW» состоит из трехэлементного, одноступенчатого, однофазного гидротрансформатора и планетарного механизма, коробки передач с многодисковой муфтой сцепления и гидравлическим приводом, а также системы принудительной смазки для оптимального охлаждения. Рычаг блокировки переключения передач и выключатель блокировки нейтральной передачи исключают случайное движение машины.

Передача	Передний ход		Задний ход	
	D85EX-15R	D85PX-15R	D85EX-15R	D85PX-15R
1-я передача	3,3 км/ч	3,3 км/ч	4,4 км/ч	4,4 км/ч
2-я передача	6,1 км/ч	6,0 км/ч	8,0 км/ч	7,9 км/ч
3-я передача	10,1 км/ч	10,0 км/ч	13,0 км/ч	12,7 км/ч



### КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА

Конечная передача двойного понижения скорости с прямозубой цилиндрической и планетарной шестернями увеличивает тяговое усилие и снижает напряжение на зубьях шестерни, продлевая срок службы конечной передачи. Сегменты ведущей звездочки крепятся болтами, что облегчает их замену.



### СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Рычаг PCCS для управления передвижением во всех направлениях. При перемещении рычага PCCS вперед машина передвигается передним ходом, при перемещении рычага назад – задним ходом. Для поворота влево наклоните рычаг PCCS влево. Для поворота вправо наклоните его вправо.

Работа гидростатической системы рулевого управления (HSS) обеспечивается планетарным механизмом, автономным гидронасосом и гидромотором. Также возможно выполнение поворота с противовращением. На машине установлены маслоохлаждаемые многодисковые подпружиненные тормоза, управляемые педалью, с гидравлическим отключением. Стояночный тормоз можно также включить с помощью рычага блокировки переключения передач.

Минимальный радиус поворота D85EX-15R ..... 1,99 м  
 Минимальный радиус поворота D85PX-15R ..... 2,24 м



### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска ..... качающегося типа с балансиrom и шкворнем  
 Рама гусеничной тележки ..... высокопрочная моноблочная конструкция с большой площадью сечения,  
 Опорные катки и направляющие колеса ... смазываемые опорные катки

### Башмаки гусеницы

Смазываемые гусеницы. Оригинальная конструкция пылезащитных уплотнений предотвращает попадание абразивных частиц в зазоры между пальцами и втулками, продлевая тем самым срок службы гусениц. Натяжение гусеницы легко регулируется с помощью шприца для консистентной смазки.

	D85EX-15R	D85PX-15R
Количество опорных катков (с каждой стороны)	7	8
Тип башмаков (стандартный)	с одним грунтозацепом	с одним грунтозацепом
Количество башмаков (с каждой стороны)	41	45
Высота грунтозацепа	72 мм	72 мм
Ширина башмака (стандартного)	560 мм	910 мм
Площадь опорной поверхности	34 160 см <sup>2</sup>	63 340 см <sup>2</sup>
Давление на грунт (с учетом отвала, кабины и навеса ROPS)	73,6 кПа <b>0,75 кгс/см<sup>2</sup></b>	43,1 кПа <b>0,44 кгс/см<sup>2</sup></b>
Ширина колеи	2 000 мм	2 250 мм
Опорная длина гусениц	3 050 мм	3 480 мм



### ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ (ПРИ ДОЗАПРАВКЕ)

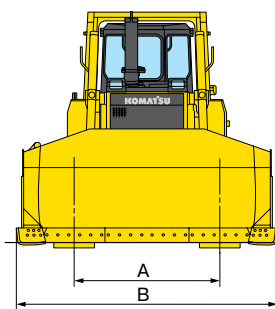
Топливный бак ..... 490 л  
 Охлаждающая жидкость ..... 58 л  
 Двигатель ..... 38 л  
 Гидротрансформатор, коробка передач, коническая шестерня и система рулевого управления ..... 60 л  
 Конечная передача (с каждой стороны) ..... 26 л



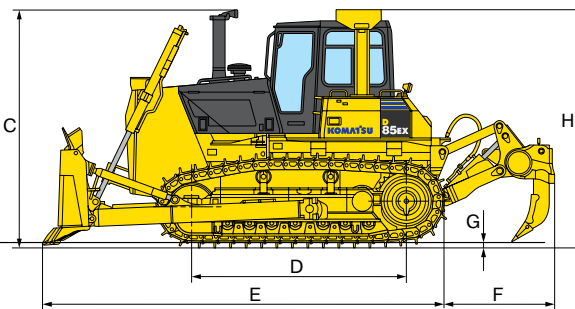


## РАЗМЕРЫ

	D85EX-15R	D85PX-15R
A	2 000 мм	2 250 мм
B	3 635 мм	4 365 мм
C	3 330 мм	3 330 мм
D	3 050 мм	3 480 мм
E	5 795 мм	6 065 мм
F	1 460 мм	—
G	72 мм	72 мм
H	3 324 мм	3 324 мм



Дорожный просвет: 450 мм



Размеры с полусферическим отвалом и многозубым рыхлителем (D85EX)



## ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

### Масса трактора

Включая номинальные объемы смазки, охлаждающей жидкости, массу заполненного топливного бака, оператора и стандартного оборудования.

D85EX-15R .....	21 120 кг
D85PX-15R .....	23 400 кг

### Эксплуатационная масса

Включая массу полу-U-образного отвала (EX) или отвала с регулируемым перекосом (PX), многозубого рыхлителя (EX), стальной кабины, навеса ROPS, вес оператора, массу стандартного оборудования, номинальных объемов смазки, охлаждающей жидкости и полного топливного бака.

D85EX-15R .....	28 000 кг
D85PX-15R .....	27 550 кг



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система с закрытым центром (CLSS) предназначена для обеспечения быстрого и точного управления, а также эффективного выполнения работ при совмещении операций.

Все золотниковые клапаны установлены снаружи, рядом с гидробаком. Поршневой гидронасос производительностью (нагнетаемым потоком) 195 л/мин при номинальной частоте вращения двигателя.

Давление срабатывания разгрузочного клапана ... 22,6 МПа **230 кгс/см<sup>2</sup>**

### Распределительные клапаны:

Золотниковые распределительные клапаны для отвала с перекосом  
 Рабочие положения: подъем отвала ..... подъем, удержание,  
 опускание и плавающее положение  
 перекос отвала ..... вправо, удержание, влево

### Дополнительный распределительный клапан

для многозубого рыхлителя (EX)

Рабочие положения: подъем рыхлителя ..... подъем, удержание,  
 опускание

Гидроцилиндры ..... поршневые, двустороннего действия

	Количество цилиндров	Диаметр
Подъем отвала	2	100 мм
Перекос отвала	1	150 мм
Подъем рыхлителя	2	130 мм

### Объем масла гидросистемы (при дозаправке):

Отвал с регулируемым перекосом .....	67 л
Полу-U-образный отвал .....	67 л
Оборудование рыхлителя (дополнительный объем):	
Многозубый рыхлитель .....	11 л



## БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Значения для емкости отвала выбраны с учетом рекомендаций SAE, изложенных в методике J1265.

	Габаритная длина с отвалом	Емкость отвала	Длина и высота отвала	Макс. высота подъема над грунтом	Макс. углубление отвала в грунт	Регулировка максимального перекоса	Масса		Давление на грунт*
							Бульдозерное оборудование	Масло гидросистемы	
D85EX-15R прямой отвал с изменяемым углом перекоса	5 640 мм	5,2 м <sup>3</sup>	3 715 мм × 1 436 мм	1 210 мм	540 мм	750 мм	3 305 кг	24 кг	72,6 кПа <b>0,74 кгс/см<sup>2</sup></b>
D85EX-15R полусферический отвал с изменяемым углом перекоса	5 795 мм	7,0 м <sup>3</sup>	3 635 мм × 1 580 мм	1 210 мм	540 мм	735 мм	3 575 кг	24 кг	73,6 кПа <b>0,75 кгс/см<sup>2</sup></b>
D85PX-15R прямой отвал с изменяемым углом перекоса	6 065 мм	5,9 м <sup>3</sup>	4 365 мм × 1 370 мм	1 230 мм	570 мм	500 мм	3 343 кг	23 кг	43,1 кПа <b>0,44 кгс/см<sup>2</sup></b>
D85EX-15R отвал с изменяемым углом поворота и перекоса	6 035 мм	4,0 м <sup>3</sup>	4 515 мм × 1 130 мм	1 173 мм	760 мм	520 мм	3 730 кг	24 кг	73,6 кПа <b>0,75 кгс/см<sup>2</sup></b>

\* Удельное давление на грунт приведено для бульдозера, оснащенного кабиной, навесом ROPS, стандартным оборудованием и соответствующим отвалом.





## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Генератор переменного тока, 50 А/24 В
- Звуковой сигнал заднего хода
- Аккумуляторные батареи, 140 А·ч/2 × 12 В
- Педаль замедлителя оборотов двигателя
- Воздушный фильтр сухого типа с эвакуатором пыли и указателем засорения
- Капот двигателя
- Защитное ограждение картера конечной передачи
- Передний тяговый крюк
- Откидное перфорированное переднее ограждение радиатора
- Вентилятор радиатора с гидроприводом
- Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы
- Гидростатическая система рулевого управления (HSS)
- Система освещения (в том числе две передние и задние фары)
- Глушитель с защитным колпаком от дождя
- Рычаг рулевого управления в виде джойстика
- Перфорированные боковые крышки
- Расширительный бачок радиатора
- Задняя крышка
- Сегментированные звездочки
- Башмаки:
  - с одним грунтозацепом шириной 560 мм (EX)
  - с одним грунтозацепом шириной 910 мм (PX)
- Стартер, 7,5 кВт/24 В
- Сиденье с гидравлической подвеской и механизмом регулировки наклона
- Коробка передач «TORQFLOW»
- Рамы гусеничной тележки
- Щитки опорных катков, полной длины (EX), центральные и торцевые секции (PX)
- Предупреждающий сигнал
- Отделитель воды

### Навес ROPS (без кабины):\*

Масса .....	437 кг
Размеры крыши	
Длина .....	1 368 мм
Ширина .....	1 850 мм
Высота от пола кабины .....	1 768 мм

\* Отвечает требованиям стандартов ISO 3471 и SAE J/ISO 3471 ROPS, а также стандарта ISO 3449 FOPS.



## ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Кондиционер
- Генератор, 75 А/24 В
- Магнитола с радиоприемником диапазона АМ/FM
- Аккумуляторные батареи, 200 А·ч/2 × 12 В
- Огнетушитель
- Аптечка первой помощи
- Нагреватель и дефростер
- Лампа для освещения наконечника рыхлителя
- Коробка для завтрака
- Зеркало заднего вида
- Ремень безопасности
- Башмаки:
  - с одним грунтозацепом шириной 610 мм (EX)
  - с одним грунтозацепом шириной 660 мм (EX)
  - болотные башмаки шириной 910 мм (PX)
- Стартер, 11 кВт/24 В
- Солнцезащитный козырек
- Обитое тканью сиденье с гидравлической подвеской и поворотным механизмом
- Термос
- Комплект инструментов
- Комплект для защиты от вандализма

### Навес ROPS для кабины:\*

Масса .....	371 кг
Размеры крыши	
Длина .....	650 мм
Ширина .....	1 774 мм
Высота от пола кабины .....	1 754 мм

\* Отвечает требованиям стандартов ISO 3471 и SAE J/ISO 3471 ROPS

### Стальная кабина:\*

Масса .....	410 кг
Размеры:	
Длина .....	1 758 мм
Ширина .....	1 323 мм
Высота от пола до потолка .....	1 592 мм

\* Отвечает требованиям стандарта ISO 3449 FOPS.

### Многозубый рыхлитель (EX):

Гидравлически управляемый рыхлитель с регулируемым углом рыхления и 3 зубьями. Масса (с учетом механизма гидравлического управления) .....	2 500 кг
Длина балки .....	2 246 мм
Макс. высота подъема над грунтом ...	564 мм
Макс. глубина резания грунта .....	653 мм

**KOMATSU**<sup>®</sup>